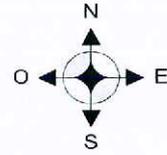


Plan de localisation des Compteurs 2
sur la RD47a
au Thillay (95)
en Juin 2011



Comptages Automatiques sur la RD47a au Thillay (95) en Juin 2011
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la RD47

Compteur_2_Sens 1

Canal 1 et Canal 2

TV

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	271	156	128	120	111	112	196	221	291	375	403	463	539	636	731	810	699	741	717	720	664	440	389	329	10 062
dim 26 06 11	348	241	188	145	123	108	116	111	156	189	255	371	499	511	476	497	525	553	565	603	580	405	357	312	8 234
lun 27 06 11	238	123	60	44	89	161	301	556	568	489	547	589	690	654	664	725	844	740	581	718	735	499	314	213	11 142
mar 28 06 11	189	94	62	105	124	177	306	541	623	617	600	645	701	614	693	752	909	927	919	785	562	453	290	204	11 892
mer 29 06 11	176	123	56	85	113	172	334	588	616	548	541	676	784	715	785	828	951	967	971	813	609	477	346	252	12 506
jeu 30 06 11	219	112	71	103	101	167	332	558	577	568	567	620	791	720	773	792	927	966	952	777	620	519	370	273	12 475
ven 01 07 11	217	128	90	94	116	181	310	522	631																
Moyenne TLJ	237	140	94	99	111	154	271	440	495	477	497	571	678	647	693	711	823	828	794	741	629	469	342	260	11 199
Moyenne JO	208	116	68	86	109	172	317	549	603	556	564	633	742	676	729	774	908	900	856	773	632	487	330	236	12 019

PL

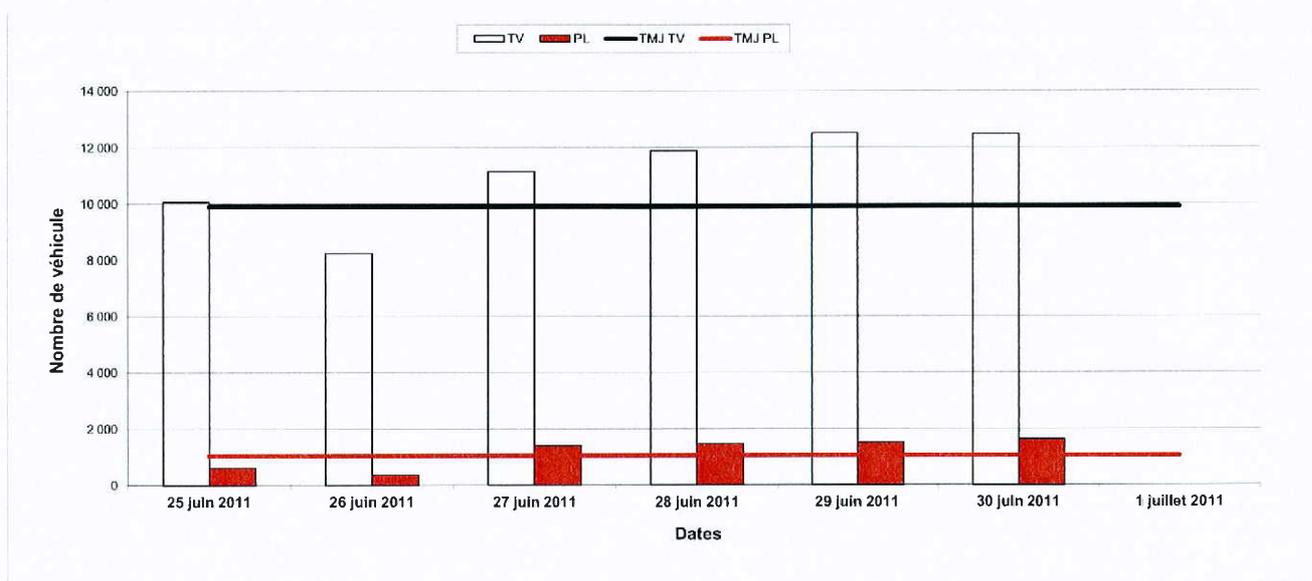
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	11	10	7	16	10	14	28	41	23	34	32	41	38	42	32	24	26	40	35	30	29	20	20	13	616
dim 26 06 11	13	4	4	4	5	6	6	11	10	6	14	21	20	36	31	24	30	19	12	10	24	18	15	13	356
lun 27 06 11	14	7	6	6	13	31	45	90	77	89	113	117	91	99	110	103	102	87	60	53	30	26	22	7	1 398
mar 28 06 11	12	8	14	10	23	32	53	87	68	104	119	114	88	81	105	115	123	92	70	57	32	28	22	8	1 465
mer 29 06 11	6	10	3	14	21	37	69	98	78	98	105	114	101	96	123	126	100	75	87	60	28	28	21	16	1 514
jeu 30 06 11	19	6	7	20	17	37	49	91	82	103	123	131	99	109	118	125	127	98	82	67	42	29	16	17	1 614
ven 01 07 11	8	4	11	19	23	38	54	93	75																
Moyenne TLJ	12	7	7	13	16	28	43	73	59	76	89	94	76	80	90	91	89	71	60	48	31	25	19	12	1 209
Moyenne JO	12	7	8	14	19	35	54	92	76	99	115	119	95	96	114	117	113	88	75	59	33	28	20	12	1 500
Tx de PL TLJ	5%	5%	8%	13%	14%	18%	16%	17%	12%	14%	19%	19%	13%	12%	14%	13%	13%	9%	7%	6%	4%	4%	4%	4%	11%
Tx de PL JO	6%	6%	12%	16%	18%	20%	17%	17%	13%	18%	20%	19%	13%	14%	16%	15%	12%	10%	9%	8%	5%	6%	6%	5%	12%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine :

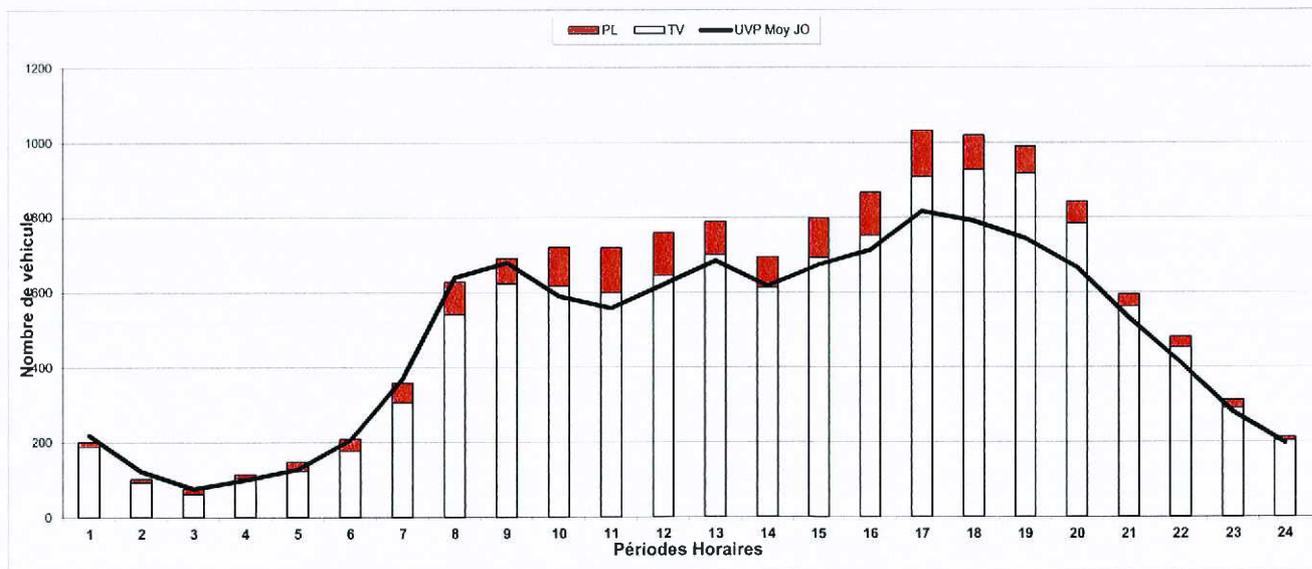
Tous les Jours **11 200** Jours Ouvrés **12 000**

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine :

Tous les Jours **1 200** Jours Ouvrés **1 500**



Détail journée du mardi 28 juin 2011



Comptages Automatiques sur la RD47a au Thillay (95) en Juin 2011
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 2_Sens 2

Canal 1 et Canal 2

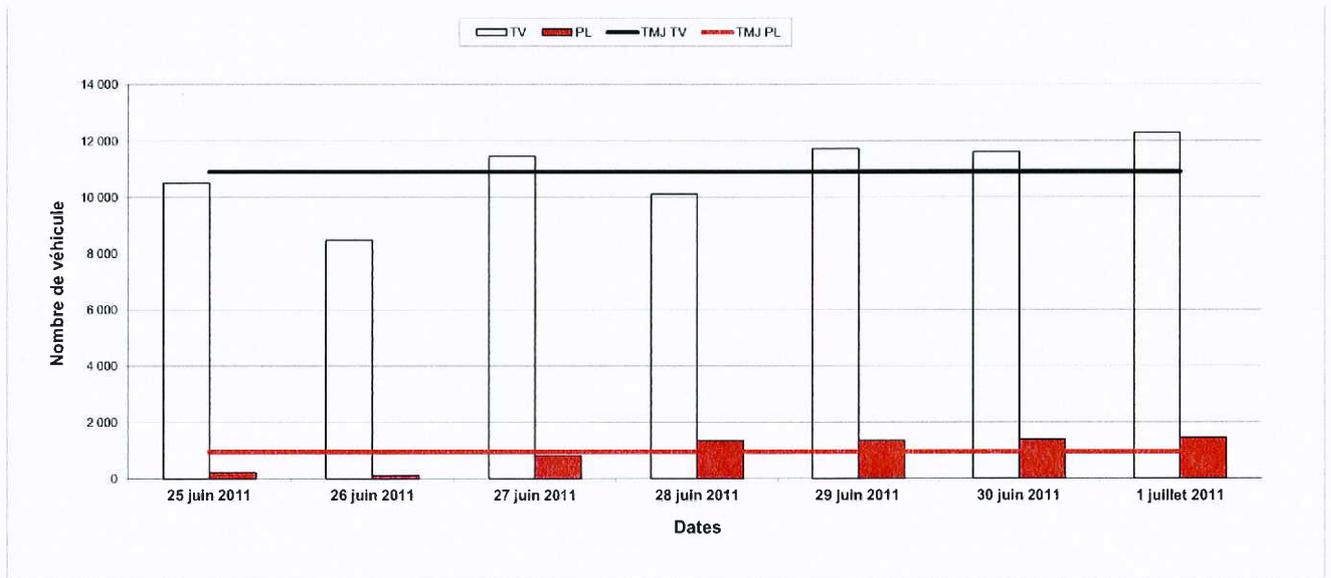
TV

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	192	128	61	116	145	259	353	356	398	537	566	615	636	713	717	702	683	650	618	529	454	420	335	323	10 506
dim 26 06 11	315	226	160	160	168	228	240	184	230	380	448	505	511	443	526	522	449	463	513	445	415	400	308	241	8 480
lun 27 06 11	136	57	35	74	167	388	766	721	455	564	587	593	597	796	662	695	729	730	648	578	614	407	271	183	11 453
mar 28 06 11	111	44	47	69	198	431	814	533	301	449	593	640	108	421	739	652	720	758	679	567	455	341	278	161	10 109
mer 29 06 11	87	53	41	64	176	429	827	697	463	562	616	648	695	793	700	759	752	765	673	585	439	390	283	218	11 715
jeu 30 06 11	114	62	34	67	168	469	844	603	450	546	657	616	693	674	667	759	735	802	651	626	454	366	321	233	11 611
ven 01 07 11	118	66	46	71	188	463	836	747	541	579	744	697	640	658	671	781	826	760	700	658	503	405	314	273	12 285
Moyenne TLJ	153	91	61	89	173	381	669	549	405	517	602	616	554	643	669	696	699	704	640	570	476	390	301	233	10 880
Moyenne JO	113	56	41	69	179	436	817	660	442	540	639	639	547	668	688	729	752	763	670	603	493	382	293	214	11 435

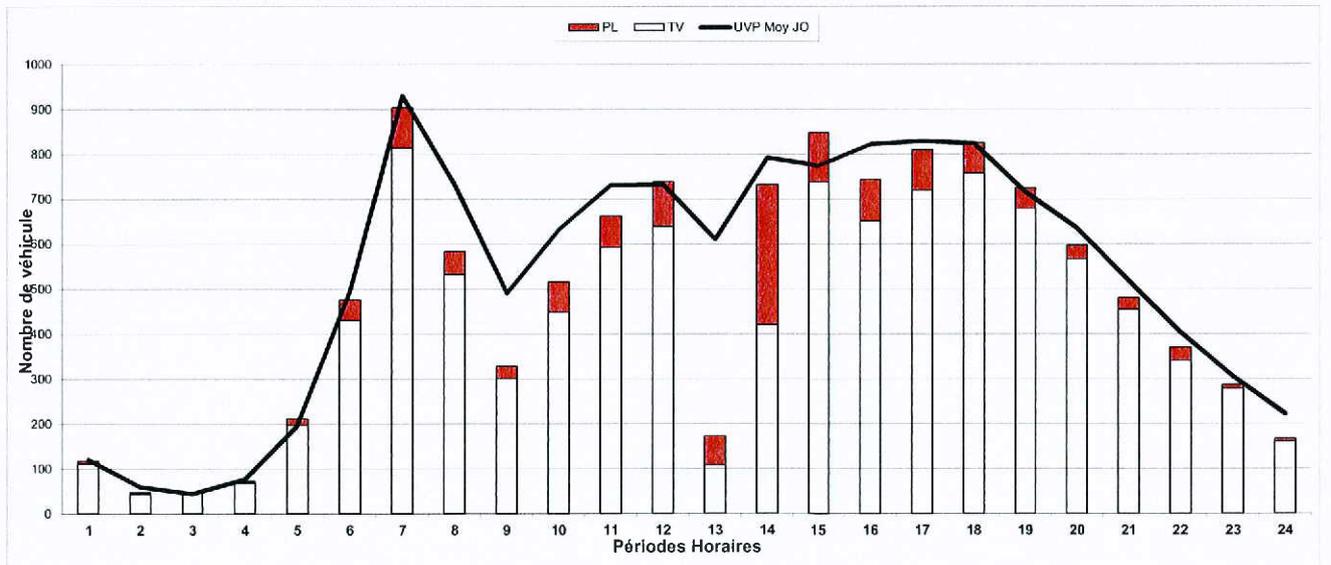
PL

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	1	0	1	1	3	11	15	18	21	25	7	14	9	16	12	15	13	13	8	3	6	3	0	1	216
dim 26 06 11	2	0	0	0	0	2	7	8	8	4	4	4	4	3	4	4	5	7	11	3	3	4	2	5	94
lun 27 06 11	3	0	2	4	8	29	65	51	41	53	43	53	47	68	74	64	66	37	34	26	17	17	6	7	815
mar 28 06 11	7	3	1	4	13	45	90	51	27	67	69	99	64	311	109	91	90	67	46	30	25	29	9	6	1 353
mer 29 06 11	5	6	7	10	17	68	140	82	51	80	115	103	77	93	89	107	73	62	52	37	28	19	18	13	1 352
jeu 30 06 11	12	2	5	12	18	80	140	71	58	89	98	112	85	92	78	107	83	84	48	37	30	21	14	8	1 384
ven 01 07 11	12	7	5	10	27	76	130	107	68	175	135	104	46	56	87	96	76	58	45	35	26	25	17	7	1 430
Moyenne TLJ	6	3	3	6	12	44	84	55	39	70	67	70	47	91	65	69	58	47	35	24	19	17	9	7	949
Moyenne JO	8	4	4	8	17	60	113	72	49	93	92	94	64	124	87	93	78	62	45	33	25	22	13	8	1 267
Tx de PL TLJ	4%	3%	5%	7%	7%	12%	13%	10%	10%	14%	11%	11%	9%	14%	10%	10%	8%	7%	5%	4%	4%	4%	3%	3%	9%
Tx de PL JO	7%	6%	10%	12%	9%	14%	14%	11%	11%	17%	14%	15%	12%	19%	13%	13%	10%	8%	7%	5%	5%	6%	4%	4%	11%

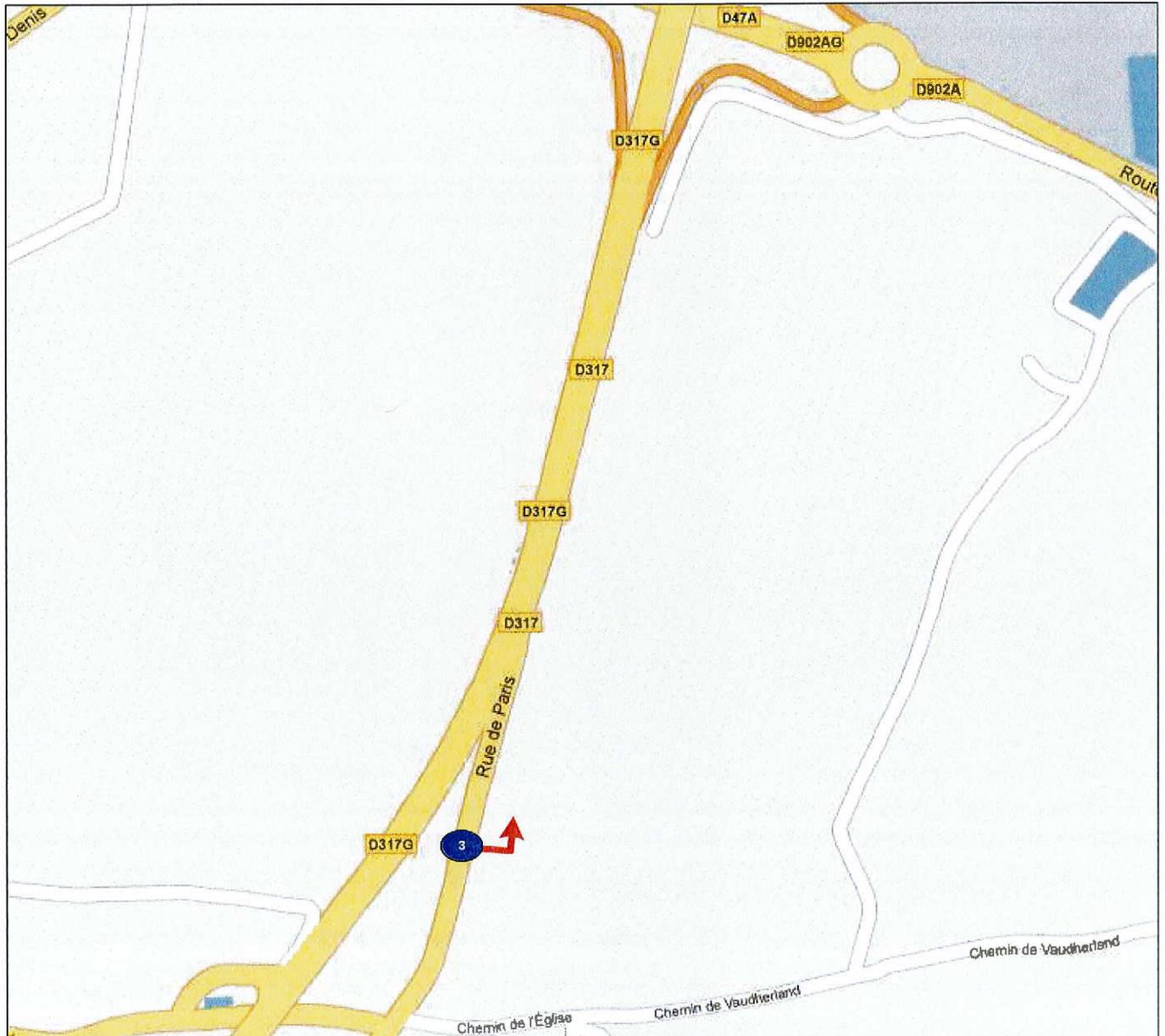
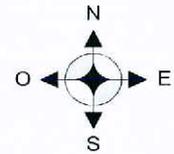
Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les Jours **10 900** Jours Ouvrés **11 450**
Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les Jours **950** Jours Ouvrés **1 250**



Détail journée du mardi 28 juin 2011



**Plan de localisation du Compteur 3
sur la rue de Paris (bretelle Vaudherland vers Rd317 Nord)
Vaudherland (95)
en Juin 2011**



Comptages Automatiques sur la Rue de Paris au Thillay (95) en Juin 2011
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 3

Canal 1 et Canal 2

TV

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	5	1	0	5	1	1	8	10	10	7	14	20	23	13	14	25	12	22	13	16	13	3	8	7	251
dim 26 06 11	4	3	3	1	3	0	2	4	7	9	8	13	11	13	10	12	13	14	12	8	7	7	10	3	177
lun 27 06 11	4	2	2	3	2	12	15	18	48	29	28	21	27	34	39	28	41	57	31	14	15	16	5	2	493
mar 28 06 11	0	4	5	4	4	12	11	26	47	35	33	24	25	40	28	32	43	54	32	14	18	8	8	4	511
mer 29 06 11	4	3	3	1	5	8	16	17	32	27	19	31	22	33	27	31	32	45	23	22	18	7	7	2	435
jeu 30 06 11	3	4	1	2	7	8	16	17	34	12	21	26	21	27	45	23	31	49	25	22	17	12	3	1	427
ven 01 07 11	2	0	1	2	5	11	10	20	31	26	27	38	24	34	36	30	38	36	22	13	16	18	11	2	453
Moyenne TLJ	3	2	2	3	4	7	11	16	30	21	21	25	22	28	28	26	30	40	23	16	15	10	7	3	392
Moyenne JO	3	3	2	2	5	10	14	20	38	26	26	28	24	34	35	29	37	48	27	17	17	12	7	2	464

PL

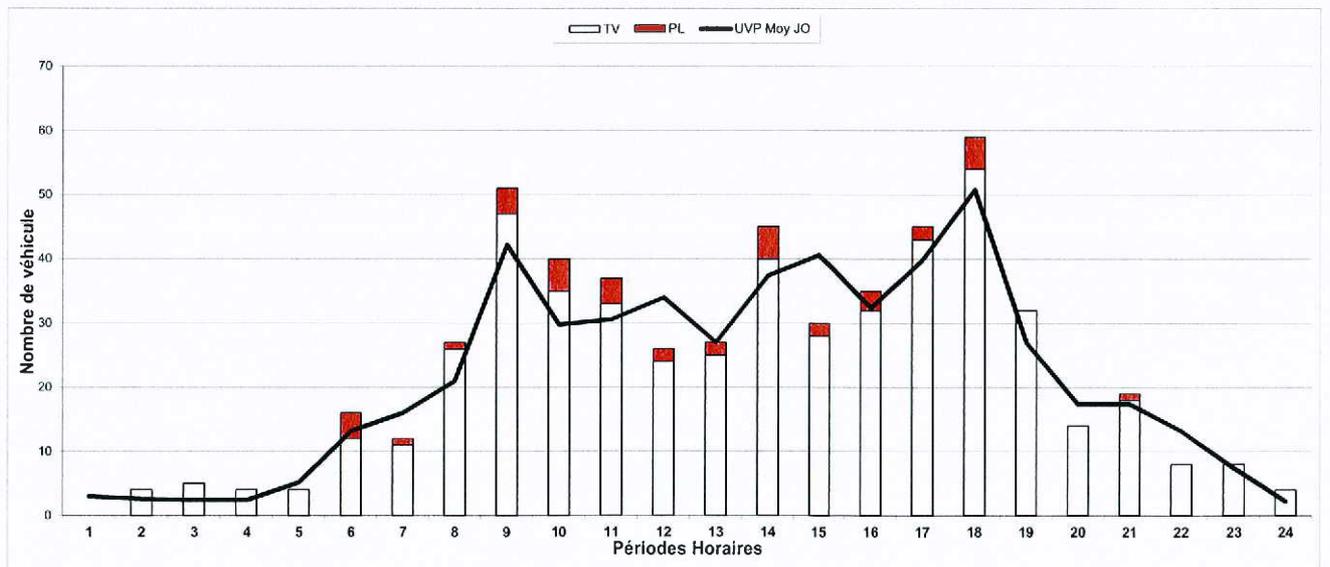
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	11
dim 26 06 11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6
lun 27 06 11	0	0	0	0	0	2	1	0	7	5	4	6	3	3	6	4	4	2	0	1	1	3	0	0	52
mar 28 06 11	0	0	0	0	0	4	1	1	4	5	4	2	2	5	2	3	2	5	0	0	1	0	0	0	41
mer 29 06 11	0	0	0	0	1	2	4	4	2	5	8	7	7	4	3	1	5	5	0	0	0	0	1	0	59
jeu 30 06 11	2	0	0	0	1	2	3	1	1	1	4	6	2	6	10	5	1	0	1	1	1	1	0	0	49
ven 01 07 11	0	0	0	0	1	5	3	1	5	4	5	9	2	1	7	5	2	1	1	0	0	1	2	0	55
Moyenne TLJ	0	0	0	0	0	2	2	1	3	3	4	5	3	3	4	3	2	2	0	0	0	1	0	0	39
Moyenne JO	0	0	0	0	1	3	2	1	4	4	5	6	3	4	6	4	3	3	0	0	1	1	1	0	51
Tx de PL TLJ	9%	6%	0%	0%	11%	29%	17%	6%	9%	15%	17%	18%	12%	11%	15%	10%	8%	5%	1%	2%	3%	8%	6%	0%	10%
Tx de PL JO	15%	0%	0%	0%	13%	29%	18%	7%	10%	16%	20%	21%	13%	11%	16%	13%	8%	5%	2%	2%	4%	8%	9%	0%	11%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les Jours **392** Jours Ouverts **464**

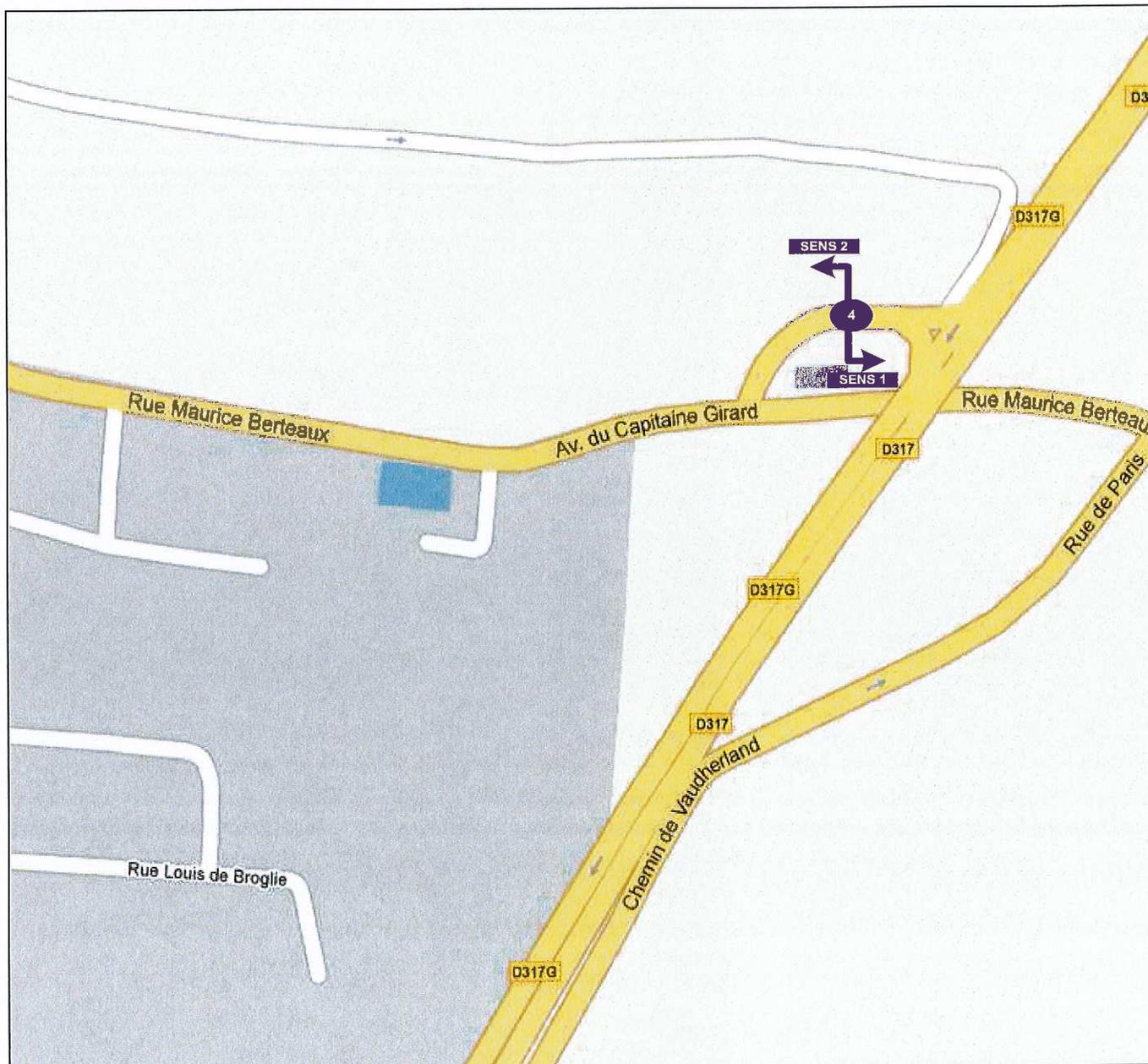
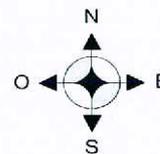
Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les Jours **39** Jours Ouverts **51**



Détail journée du mardi 28 juin 2011



Plan de localisation des Compteurs 4
Bretelle Ouest Rd317 - rue M. Berteau
au Thillay (95)
en Juin 2011



Comptages Automatiques sur la bretelle Entrée/Sortie ZA Zone Basse au Thillay (95) en Juin 2011
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la Rue M
Canal 3 et 4 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 4

Canal 1 et Canal 2

TV

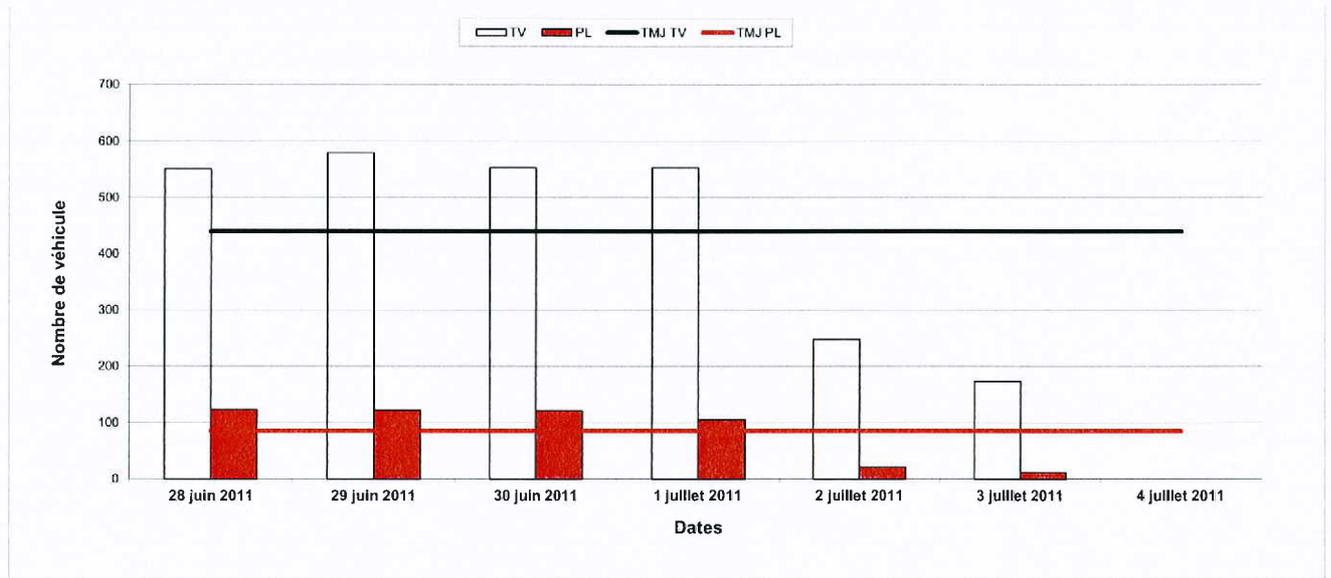
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11	6	4	2	2	3	8	21	20	27	41	33	37	45	33	38	30	50	44	37	22	20	10	10	8	551
mer 29 06 11	4	2	2	0	3	13	19	29	31	40	26	39	47	36	39	45	50	49	36	26	14	13	6	10	579
jeu 30 06 11	3	1	1	0	2	14	13	20	29	43	32	34	25	55	49	28	44	45	41	25	10	23	5	11	553
ven 01 07 11	2	0	1	0	6	18	18	22	26	32	28	30	40	37	48	47	52	42	26	26	23	11	8	10	553
sam 02 07 11	7	5	3	2	3	4	11	7	6	15	10	21	17	7	17	10	15	14	20	13	10	14	9	8	248
dim 03 07 11	7	6	4	4	3	5	1	3	2	3	8	2	6	9	10	15	16	10	7	10	9	9	14	10	173
lun 04 07 11	9	5	2	4	9	12	23	16	34	24	32	21	15												
Moyenne TLJ	0	3	2	2	4	11	15	17	22	28	24	26	28	31	35	30	39	36	29	21	15	13	8	10	449
Moyenne JO	5	2	2	1	5	13	19	21	29	36	30	32	34	40	44	38	49	45	35	25	17	14	7	10	553

PL

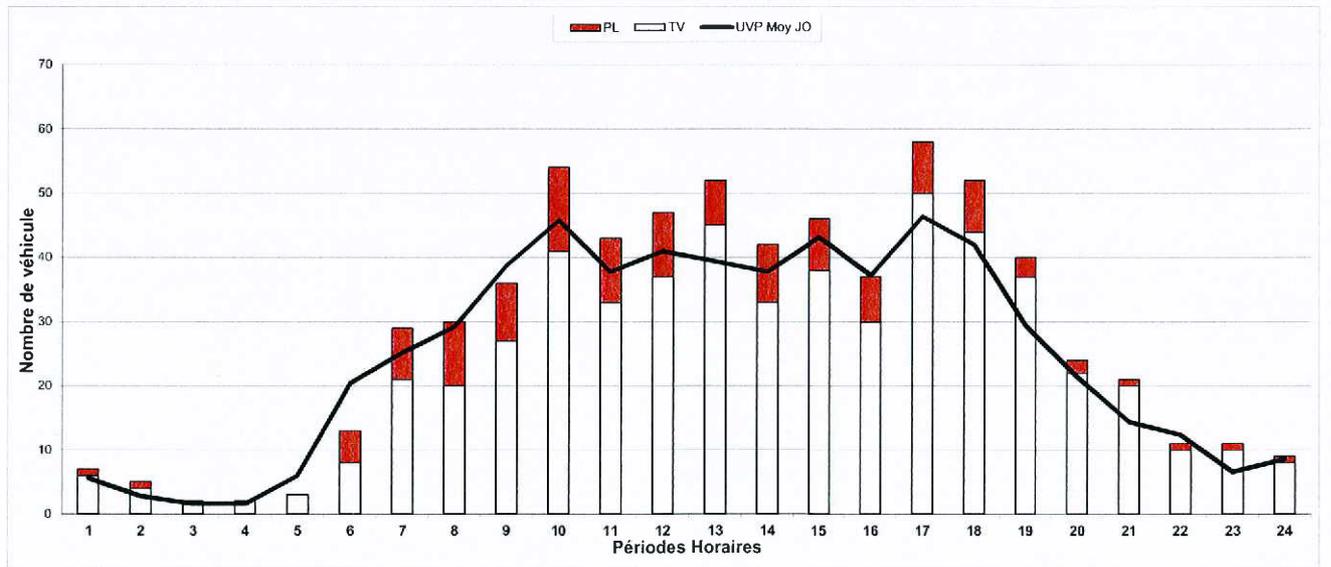
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11	1	1	0	0	0	5	8	10	9	13	10	10	7	9	8	7	8	8	3	2	1	1	1	1	123
mer 29 06 11	0	0	0	0	1	7	8	11	10	11	10	11	4	6	11	9	10	8	1	0	1	2	0	1	122
jeu 30 06 11	3	0	0	0	1	8	4	7	11	8	8	10	6	7	12	11	6	8	2	3	2	0	2	2	121
ven 01 07 11	0	0	0	0	0	10	5	6	7	9	4	8	4	6	11	9	12	6	1	3	1	2	1	0	105
sam 02 07 11	0	0	0	0	1	1	4	1	0	3	2	3	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	21
dim 03 07 11	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	11
lun 04 07 11	0	1	0	2	5	7	7	5	10	8	6	5	4												
Moyenne TLJ	0	0	0	0	1	6	5	6	7	7	6	7	4	5	8	6	7	5	1	2	1	1	1	1	87
Moyenne JO	1	0	0	0	1	7	6	8	9	10	8	9	5	7	11	9	8	2	2	1	1	1	1	1	116
Tx de PL TLJ	0%	9%	0%	17%	34%	54%	34%	36%	30%	26%	24%	26%	13%	16%	23%	20%	18%	14%	3%	10%	7%	8%	13%	10%	19%
Tx de PL JO	17%	17%	0%	33%	30%	57%	34%	36%	32%	27%	25%	27%	15%	17%	24%	24%	18%	17%	5%	8%	7%	9%	14%	10%	21%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les Jours **450** Jours Ouvrés **550**

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les Jours **90** Jours Ouvrés **120**



Détail journée du mardi 28 juin 2011



Comptages Automatiques sur la bretelle Entrée/Sortie ZA Zone Basse au Thillay (95) en Juin 2011
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la Rue M
Canal 3 et 4 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 4

Canal 3 et Canal 4

TV

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11	3	2	0	4	2	11	10	45	48	65	40	31	60	50	41	34	31	36	40	21	22	11	14	6	627
mer 29 06 11	1	6	1	1	2	15	19	55	52	51	44	45	46	46	40	46	52	41	27	18	14	7	7	10	646
jeu 30 06 11	4	0	2	1	3	9	11	40	57	43	48	31	62	44	31	45	49	35	32	17	12	11	7	8	602
ven 01 07 11	5	1	1	2	9	21	12	38	50	44	45	40	51	35	49	43	43	28	30	27	17	15	16	6	628
sam 02 07 11	6	4	3	1	5	6	3	11	12	17	24	20	17	21	22	17	24	11	18	17	13	6	8	9	295
dim 03 07 11	8	2	1	1	0	4	2	4	6	7	10	14	16	6	21	9	25	15	12	13	10	9	12	7	214
lun 04 07 11	4	1	3	3	4	14	14	53	43	46	42	36	22												
Moyenne TLJ	0	2	2	2	4	11	10	35	38	39	36	31	39	35	35	34	38	29	27	19	15	10	11	8	511
Moyenne JO	3	2	1	2	4	14	13	46	50	50	44	37	48	44	40	42	44	35	32	21	16	11	11	8	618

PL

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11	0	1	0	0	2	3	5	6	9	16	15	9	11	16	12	8	10	7	6	8	7	1	1	1	154
mer 29 06 11	0	1	1	0	1	7	4	14	14	16	21	18	12	12	13	23	20	11	11	3	3	0	1	2	208
jeu 30 06 11	0	0	1	0	2	4	3	3	11	11	18	12	11	16	10	13	22	13	6	6	2	2	2	1	169
ven 01 07 11	0	1	1	0	3	9	6	7	9	9	17	12	11	10	20	19	10	9	8	4	3	2	4	2	176
sam 02 07 11	0	1	2	0	1	3	1	1	1	1	2	5	1	1	1	1	1	0	4	2	1	0	0	0	30
dim 03 07 11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2	2	2	12
lun 04 07 11	0	0	0	1	1	7	6	2	8	19	17	17	6												
Moyenne TLJ	0	1	1	0	1	5	4	5	7	10	13	10	7	10	10	11	11	7	6	4	3	1	2	1	130
Moyenne JO	0	1	1	0	2	6	5	6	10	14	18	14	10	14	14	16	16	10	8	5	4	1	2	2	176
Tx de PL TLJ	0%	25%	45%	8%	40%	41%	35%	14%	19%	26%	36%	34%	19%	29%	29%	32%	29%	24%	22%	21%	20%	10%	18%	13%	26%
Tx de PL JO	0%	30%	43%	9%	45%	43%	36%	14%	20%	29%	40%	37%	21%	31%	34%	38%	35%	29%	24%	25%	23%	11%	18%	20%	28%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine :

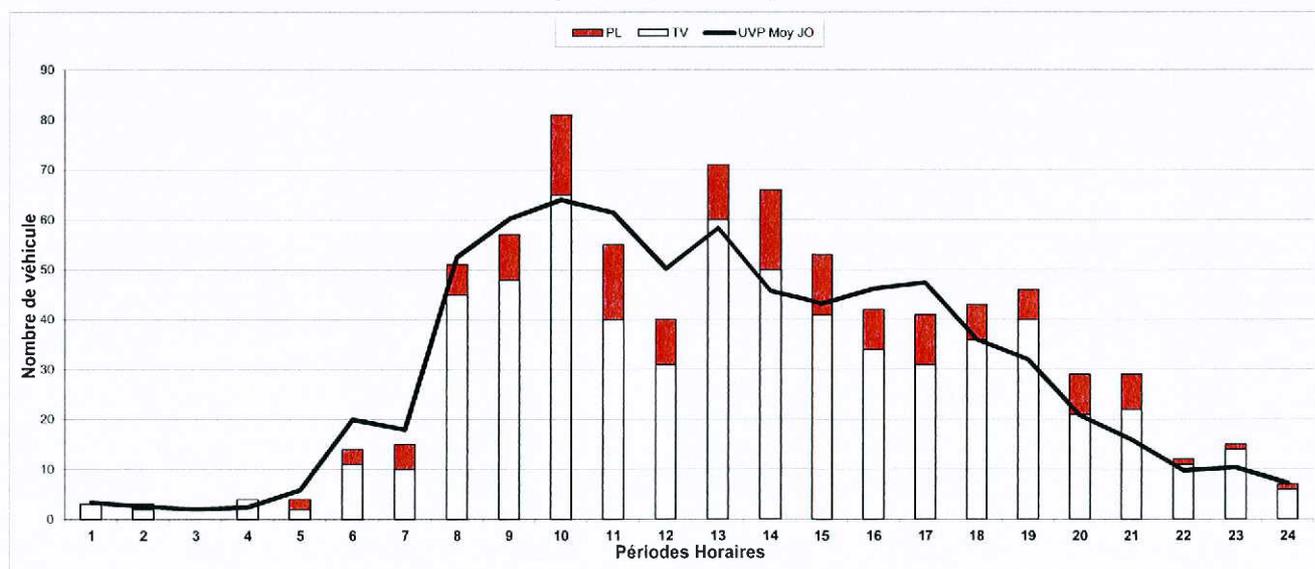
Tous les Jours **510** Jours Ouvrés **620**

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine :

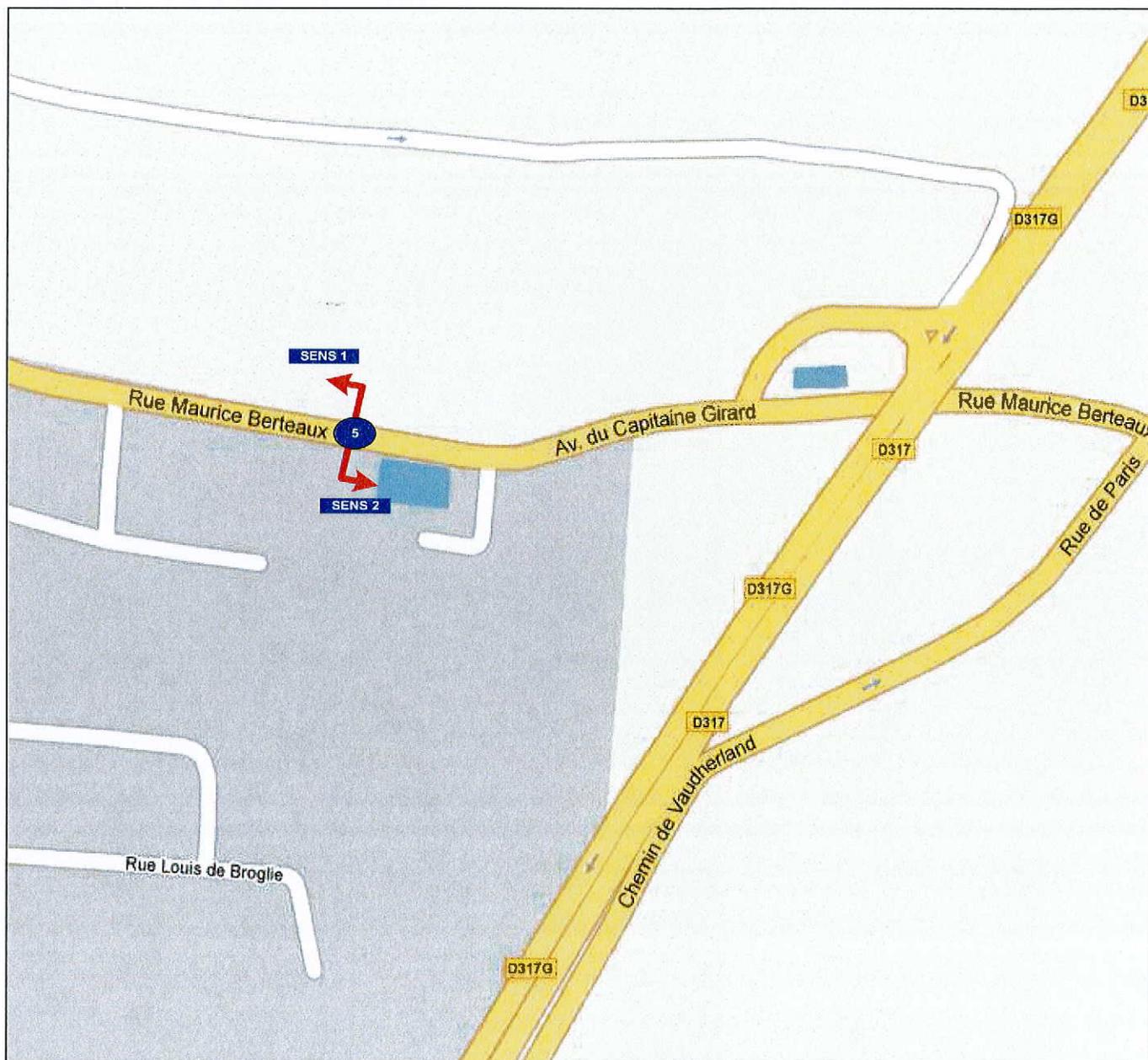
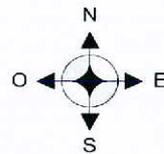
Tous les Jours **130** Jours Ouvrés **180**



Détail journée du mardi 28 juin 2011



Plan de localisation des Compteurs 5
sur la rue M. Berteau (ZI- Zone Basse)
au Thillay (95)
en Juin 2011



Comptages Automatiques sur la Rue Maurice Berteaux
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de du Thillay
Canal 3 et 4 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 5

Canal 1 et Canal 2

TV

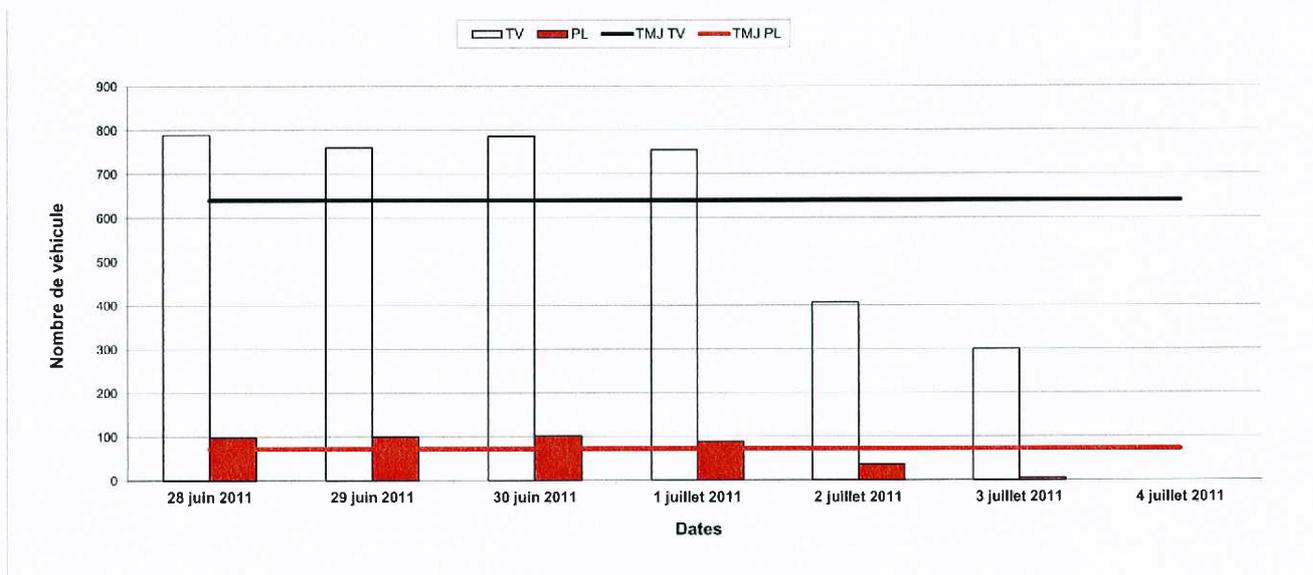
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11	9	3	2	2	4	10	12	40	65	76	38	34	49	55	62	41	52	68	60	34	29	17	16	11	789
mer 29 06 11	2	9	1	1	4	4	12	47	68	59	33	44	58	56	33	48	58	62	50	32	31	19	15	14	760
jeu 30 06 11	4	4	1	2	0	6	22	39	71	62	35	52	68	44	50	40	54	57	65	44	21	25	14	6	786
ven 01 07 11	7	3	3	5	6	13	10	44	63	54	33	48	43	46	52	50	60	39	59	35	25	30	19	8	755
sam 02 07 11	11	10	3	2	5	4	5	9	24	24	25	29	28	22	20	25	23	30	37	24	16	12	9		406
dim 03 07 11	11	2	5	2	3	3	0	5	7	6	12	16	14	16	18	16	33	25	18	26	24	18	16	4	300
lun 04 07 11	9	6	1	3	2	14	23	49	67	50	40	35	27												
Moyenne TLJ	8	5	2	2	3	8	12	33	50	47	31	36	41	42	41	37	48	47	49	35	26	21	15	9	649
Moyenne JO	6	5	2	3	3	9	16	44	67	60	36	43	49	50	49	45	56	57	59	36	27	23	16	10	769

PL

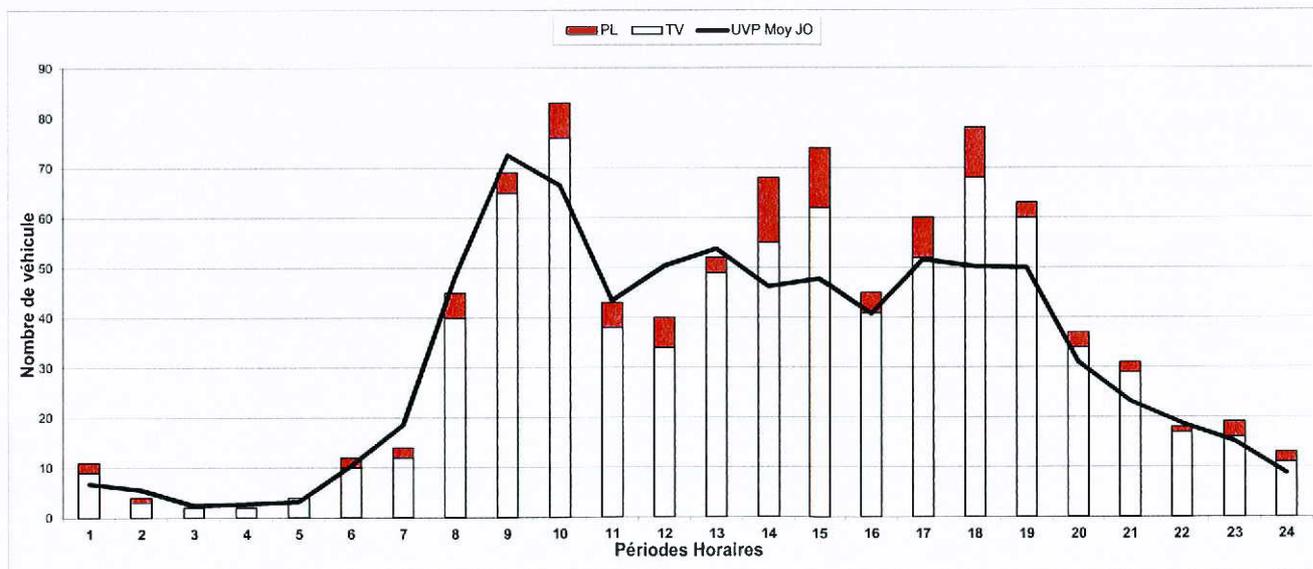
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11	2	1	0	0	0	2	2	5	4	7	5	6	3	13	12	4	8	10	3	3	2	1	3	2	98
mer 29 06 11	0	1	1	0	0	1	1	5	6	5	9	11	9	4	6	11	10	5	6	3	2	0	1	2	99
jeu 30 06 11	0	0	1	0	0	0	3	5	7	8	7	9	7	6	13	4	11	5	4	2	3	1	5	0	101
ven 01 07 11	0	1	2	1	0	1	3	5	4	5	7	7	4	7	11	6	5	5	3	2	3	1	3	1	87
sam 02 07 11	1	1	2	0	0	2	1	1	0	0	1	3	3	4	2	3	3	0	3	4	1	0	0	0	35
dim 03 07 11	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	5
lun 04 07 11	1	0	0	0	0	1	5	2	8	7	10	6	1												
Moyenne TLJ	1	1	1	0	0	1	2	3	4	5	6	6	4	6	8	5	7	5	3	3	2	1	2	1	76
Moyenne JO	1	1	1	0	0	1	3	4	6	6	8	8	5	8	11	6	9	6	4	3	3	1	3	1	96
Tx de PL TLJ	8%	11%	38%	6%	0%	13%	18%	10%	9%	10%	18%	17%	9%	14%	20%	14%	15%	11%	6%	9%	8%	5%	13%	11%	12%
Tx de PL JO	10%	12%	50%	8%	0%	11%	18%	10%	9%	11%	21%	18%	10%	15%	21%	14%	15%	11%	7%	7%	9%	3%	19%	13%	12%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les Jours **650** Jours Ouvrés **750**

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les Jours **80** Jours Ouvrés **100**



Détail journée du mardi 28 juin 2011



Comptages Automatiques sur la Rue Maurice Berteaux
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de du Thillay
Canal 3 et 4 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 5

Canal 3 et Canal 4

TV

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11	1	5	4	2	10	16	19	49	77	69	49	47	63	61	47	44	80	81	53	40	31	15	17	9	889
mer 29 06 11	2	5	2	2	10	9	31	50	73	54	54	58	69	63	52	71	76	69	51	42	32	21	15	8	917
jeu 30 06 11	0	1	0	2	8	21	23	49	77	56	48	52	37	81	78	43	55	83	53	55	18	31	10	9	890
ven 01 07 11	5	0	1	3	9	24	21	56	72	56	45	50	61	50	58	67	78	60	51	36	45	21	11	12	892
sam 02 07 11	7	5	3	3	6	9	15	9	20	26	28	24	31	23	34	34	22	29	29	26	21	22	13	15	454
dim 03 07 11	7	8	4	5	7	10	7	10	10	7	14	19	17	19	13	33	34	26	16	23	19	18	17	12	355
lun 04 07 11	8	3	1	6	7	17	31	40	65	48	57	44	30												
Moyenne TLJ	4	4	2	3	8	15	21	38	56	45	42	42	44	52	49	50	60	60	44	38	28	21	14	11	752
Moyenne JO	3	3	2	3	9	17	25	49	73	57	51	50	52	64	59	56	72	73	52	43	32	22	13	10	888

PL

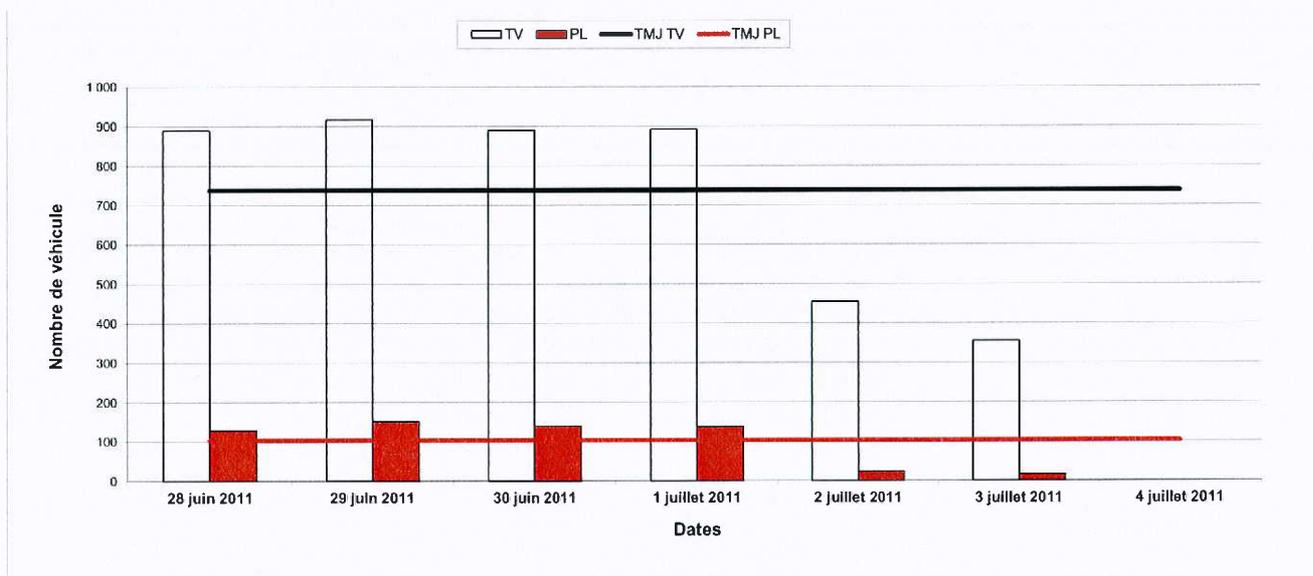
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11	1	1	0	0	1	5	4	8	8	19	13	10	7	13	7	6	5	9	3	3	3	1	0	1	128
mer 29 06 11	0	0	0	0	2	4	7	12	11	12	16	15	8	6	11	14	14	9	3	0	3	1	0	2	150
jeu 30 06 11	0	0	0	0	1	11	5	7	10	11	12	15	4	9	16	15	4	6	2	3	3	2	2	1	139
ven 01 07 11	0	0	0	0	1	13	2	7	14	12	12	11	8	5	14	14	9	6	2	1	3	1	1	0	136
sam 02 07 11	1	0	0	0	0	0	5	1	0	3	3	2	1	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	23
dim 03 07 11	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	2	2	1	16
lun 04 07 11	0	1	1	4	5	7	14	8	9	12	10	10	4												
Moyenne TLJ	0	0	0	1	2	6	5	6	7	10	10	9	5	6	9	9	6	6	2	2	2	1	1	1	106
Moyenne JO	0	0	0	1	2	8	6	8	10	13	13	12	6	8	12	12	8	8	3	2	3	1	1	1	139
Tx de PL TLJ	7%	7%	7%	17%	19%	39%	25%	17%	13%	22%	23%	10%	12%	18%	18%	10%	10%	5%	5%	7%	5%	7%	9%	14%	
Tx de PL JO	6%	14%	13%	27%	23%	46%	26%	17%	14%	23%	25%	24%	12%	13%	20%	22%	11%	10%	5%	4%	10%	6%	6%	11%	16%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine :

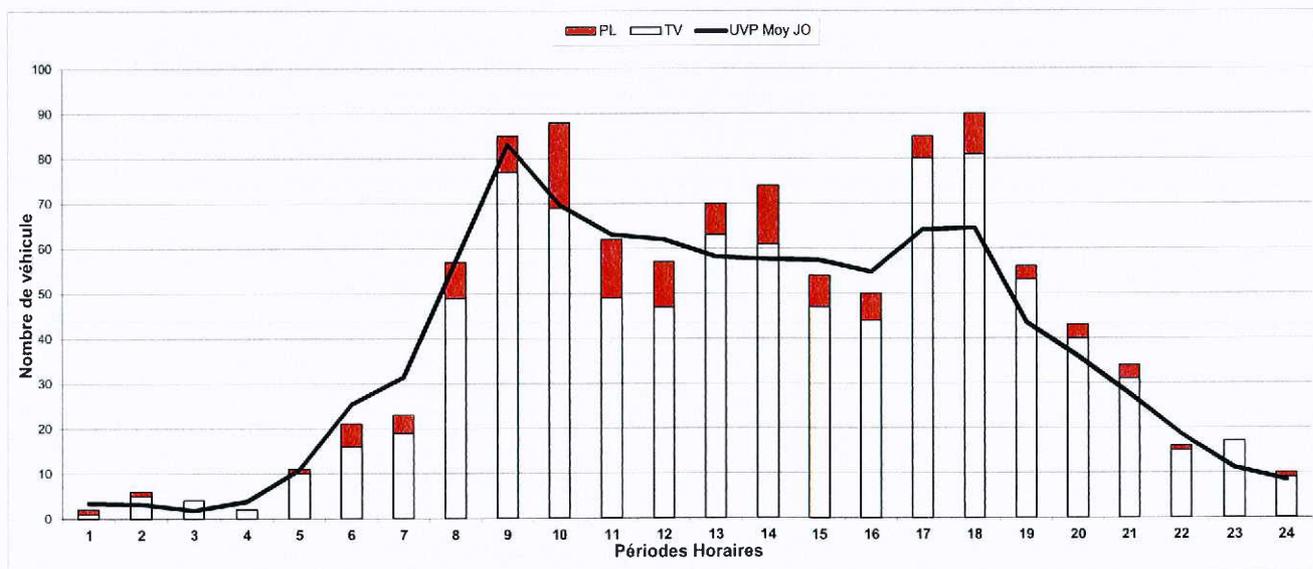
Tous les Jours **750** Jours Ouvrés **900**

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine :

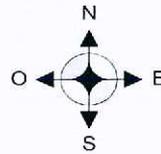
Tous les Jours **100** Jours Ouvrés **140**



Détail journée du mardi 28 juin 2011



**Plan de localisation
des Compteurs 6 (rue paris au Sud de Vaudherland)
Vaudherland (95)
en Juin 2011**



Comptages Automatiques sur la Rue de Paris au Thillay (95) en Juin 2011
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de Vaudherland
Canal 3 et 4 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 6

Canal 1 et Canal 2

TV

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	5	8	7	1	6	1	2	4	10	5	10	14	9	5	14	20	19	13	23	14	10	14	9	7	230
dim 26 06 11	5	2	9	6	1	4	3	5	5	3	7	8	10	6	12	12	16	20	18	12	16	13	9	7	209
lun 27 06 11	5	2	1	2	8	9	17	32	44	38	29	19	37	29	26	20	37	37	29	26	11	15	13	8	494
mar 28 06 11	3	5	5	4	9	5	16	27	38	43	16	26	20	27	32	30	31	37	32	16	20	11	9	9	471
mer 29 06 11	2	3	2	1	7	5	16	23	41	31	13	25	28	30	23	31	31	24	31	23	17	9	5	12	433
jeu 30 06 11	8	7	1	3	6	6	16	26	34	31	12	27	30	23	27	20	35	29	42	26	14	16	10	5	454
ven 01 07 11	5	3	2	5	6	10	12	29	28	38	14	21	34	22	26	28	33	26	30	23	14	12	8	3	432
Moyenne TLJ	5	4	4	3	6	6	12	21	29	27	14	20	24	20	23	23	29	27	29	20	15	13	9	7	389
Moyenne JO	5	4	2	3	7	7	15	27	37	36	17	24	30	26	27	26	33	31	33	23	15	13	9	7	457

PL

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	2	1	1	0	0	1	1	1	17
dim 26 06 11	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	9
lun 27 06 11	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	2	4	3	9	4	2	3	3	3	3	1	0	3	0	46
mar 28 06 11	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	3	2	3	5	3	3	0	3	2	1	1	0	1	1	33
mer 29 06 11	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	6	1	4	4	1	3	1	2	2	3	0	2	2	37
jeu 30 06 11	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	2	5	2	8	2	6	1	3	2	1	1	2	0	40
ven 01 07 11	1	0	1	0	0	0	0	3	1	1	1	2	4	4	1	3	4	4	4	2	1	0	2	0	39
Moyenne TLJ	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	3	3	2	3	2	2	1	1	0	2	1	32
Moyenne JO	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	3	3	5	4	2	3	2	3	2	1	0	2	1	39
Tx de PL TLJ	12%	17%	7%	5%	0%	0%	1%	5%	5%	3%	8%	12%	10%	17%	14%	9%	9%	8%	7%	7%	7%	3%	17%	10%	8%
Tx de PL JO	13%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	6%	5%	3%	10%	14%	11%	18%	15%	9%	10%	8%	9%	9%	9%	2%	22%	8%	9%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine :

Tous les Jours

389

Jours Ouvrés

457

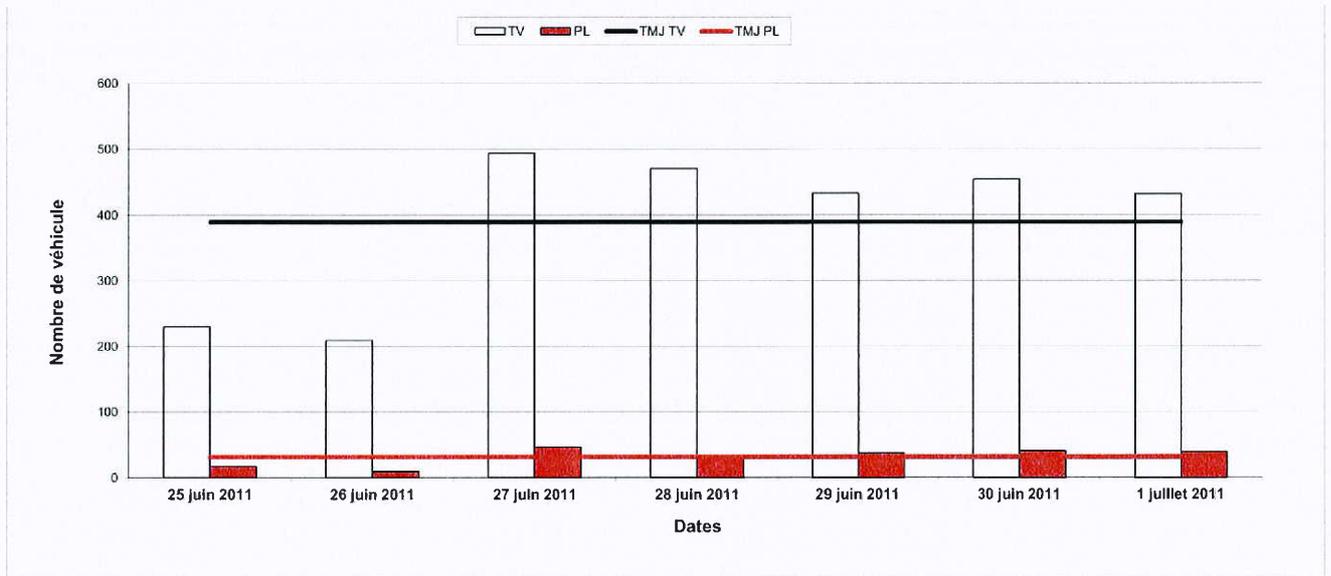
Trafic Moyen Journalier PL de la semaine :

Tous les Jours

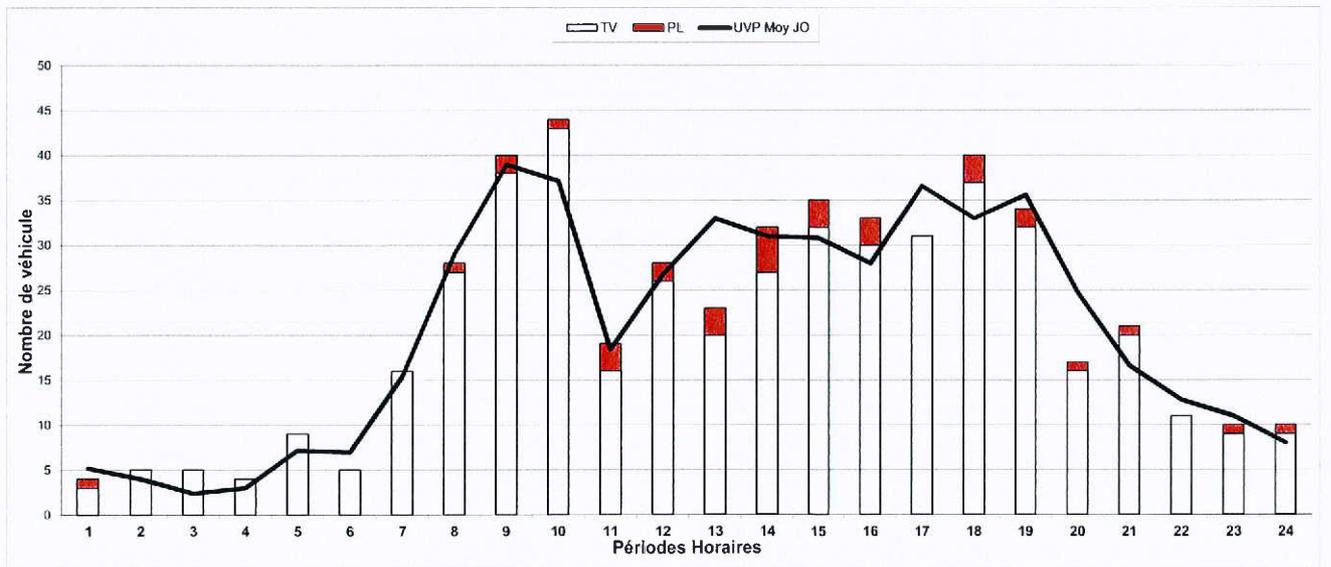
32

Jours Ouvrés

39



Détail journée du mardi 28 juin 2011



Comptages Automatiques sur la Rue de Paris au Thillay (95) en Juin 2011
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de Vaudherland
Canal 3 et 4 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 6

Canal 3 et Canal 4

TV

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	5
dim 26 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
lun 27 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
mar 28 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
mer 29 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
jeu 30 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ven 01 07 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moyenne TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Moyenne JO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

PL

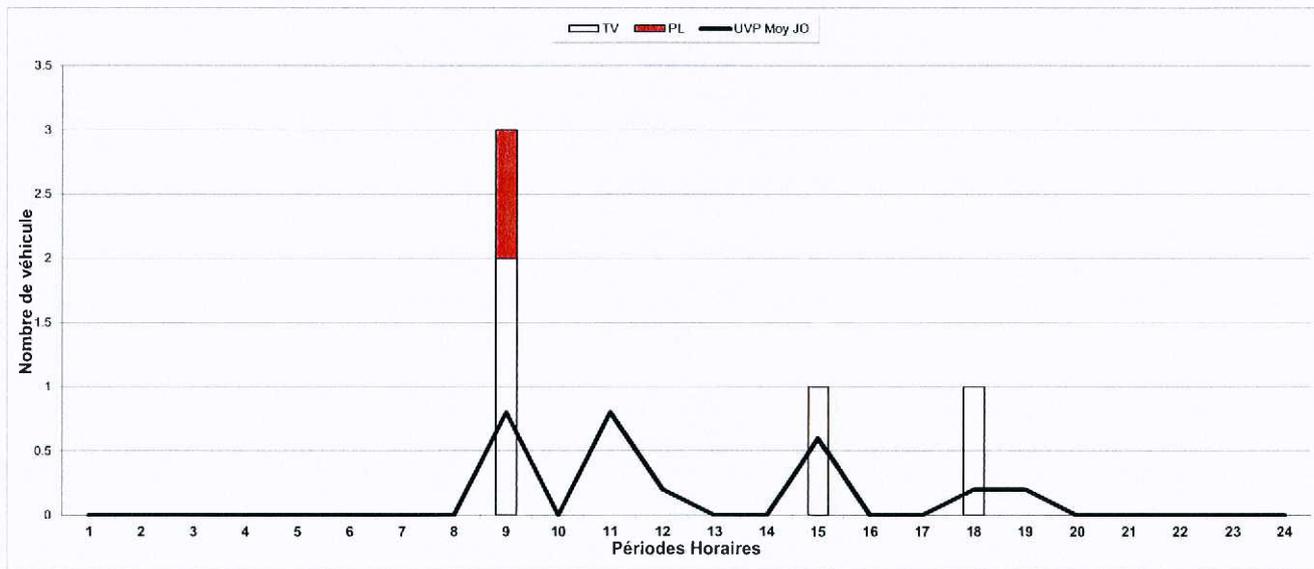
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
sam 25 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dim 26 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lun 27 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mar 28 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
mer 29 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
jeu 30 06 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ven 01 07 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moyenne TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moyenne JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tx de PL TLJ		0%							25%	33%	0%				0%	0%	0%	0%	0%	0%					11%
Tx de PL JO									33%	33%	0%				0%		0%	0%							17%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les Jours **3** Jours Ouvrés **2**

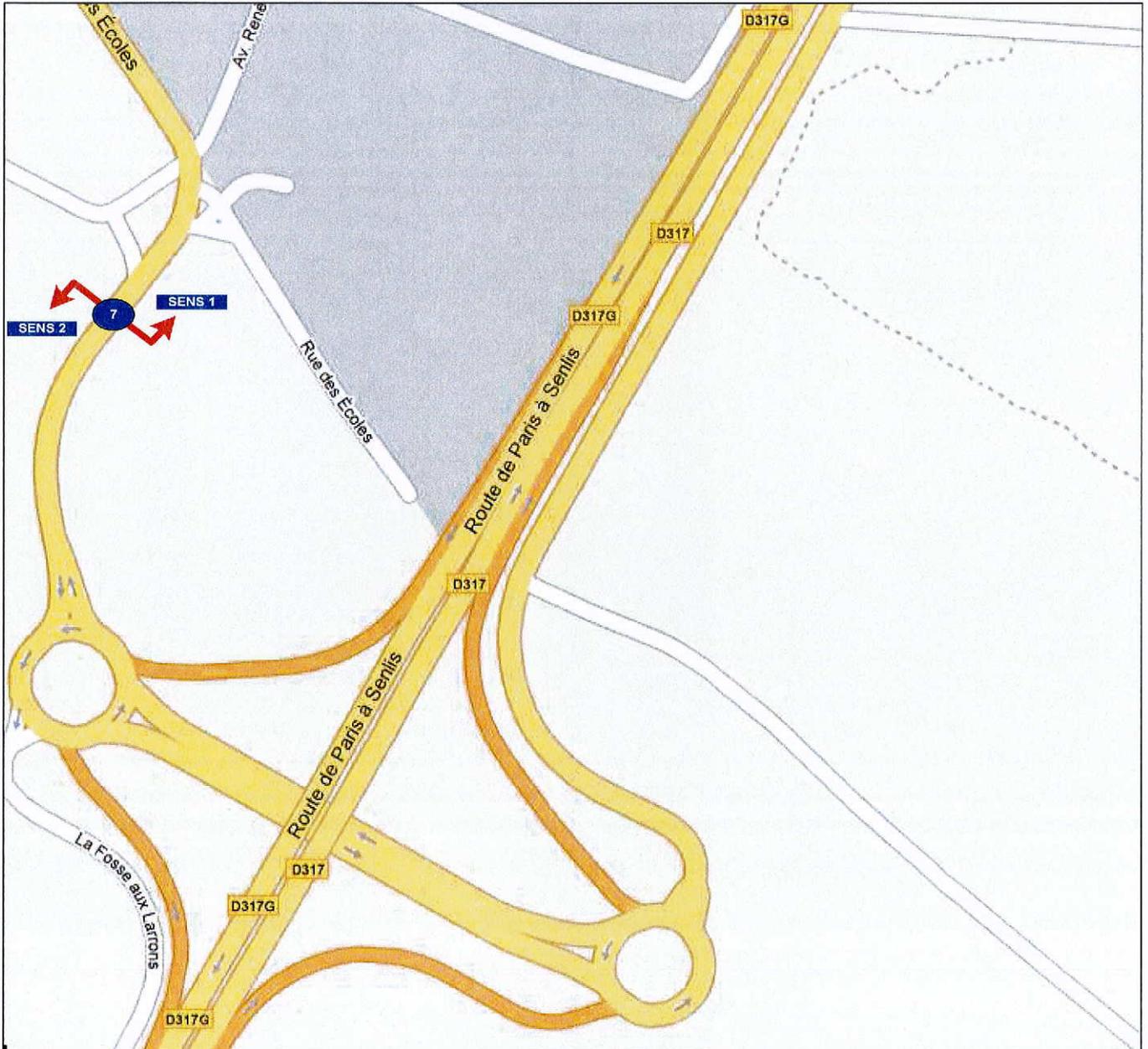
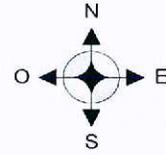
Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les Jours **0** Jours Ouvrés **0**



Détail journée du mardi 28 juin 2011



Plan de localisation
des Compteurs 7 (Rue des Ecoles)
au Thillay (95)
en Juin 2011



Comptages Automatiques sur la Rue des Ecoles au Thillay (95) en Juin 2011
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la ZA
Canal 3 et 4 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 7

Canal 1 et Canal 2

TV

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11															97	179	195	229	174	132	87	51	39	34	
mer 29 06 11	23	14	15	14	25	66	100	155	195	196	162	145	162	173	193	187	192	206	220	139	96	64	40	32	2 814
jeu 30 06 11	28	28	9	14	23	48	98	169	212	193	142	151	163	156	202	178	202	203	231	118	103	73	51	49	2 844
ven 01 07 11	35	17	14	16	22	60	38	41	166	67	80	98	54	41	129	168	177	214	188	144	106	106	48	49	2 078
sam 02 07 11	43	38	14	16	22	28	39	64	58	44	79	78	90	63	68	72	80	110	76	101	83	84	66	46	1 462
dim 03 07 11	48	32	30	11	9	8	9	22	17	37	48	39	44	53	47	46	51	53	60	75	59	52	45	48	943
lun 04 07 11	26	25	14	10	25	45	98	186	193	171	130	146	98												
Moyenne TLJ	33	25	16	14	21	44	67	111	148	124	110	113	104	105	127	144	156	175	165	120	90	72	48	43	2 175
Moyenne JO	28	21	13	14	24	55	84	138	192	157	129	135	119	123	155	178	192	213	203	133	98	74	45	41	2 561

PL

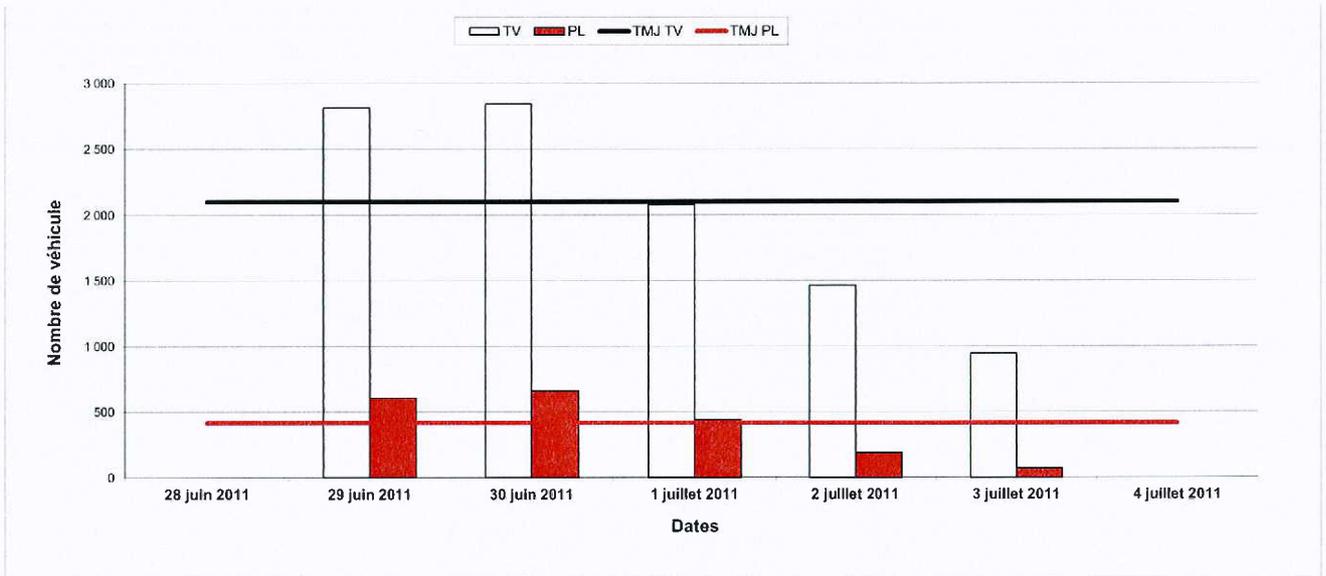
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 29 06 11															26	41	51	31	30	24	9	12	5	7	
mer 29 06 11	5	2	3	3	9	24	18	28	32	36	47	49	36	40	43	56	40	38	44	21	17	7	3	4	605
jeu 30 06 11	8	7	1	3	12	15	31	31	38	45	44	54	47	35	48	52	49	37	46	17	14	8	7	12	661
ven 01 07 11	6	4	6	6	12	22	12	14	56	29	17	3	4	4	33	49	42	32	38	21	11	10	4	5	440
sam 02 07 11	5	6	4	3	5	10	11	22	7	11	12	9	15	8	11	6	8	6	6	11	4	5	2	0	187
dim 03 07 11	7	1	1	0	1	0	2	2	2	4	1	2	2	3	1	7	3	4	5	5	2	2	4	6	67
lun 04 07 11	8	4	4	2	9	12	23	30	34	49	40	47	21												
Moyenne TLJ	7	4	3	3	8	14	17	22	30	31	28	29	22	20	29	37	34	26	30	17	10	8	4	6	439
Moyenne JO	7	4	4	4	11	18	21	26	40	40	37	38	27	26	38	50	46	35	40	21	13	9	5	7	563
Tx de PL TLJ	21%	16%	19%	21%	38%	32%	25%	20%	20%	25%	25%	26%	21%	19%	23%	26%	22%	15%	18%	14%	11%	11%	8%	14%	20%
Tx de PL JO	24%	20%	27%	26%	44%	33%	25%	19%	21%	25%	29%	28%	23%	21%	24%	28%	24%	16%	19%	16%	13%	13%	11%	17%	22%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine :

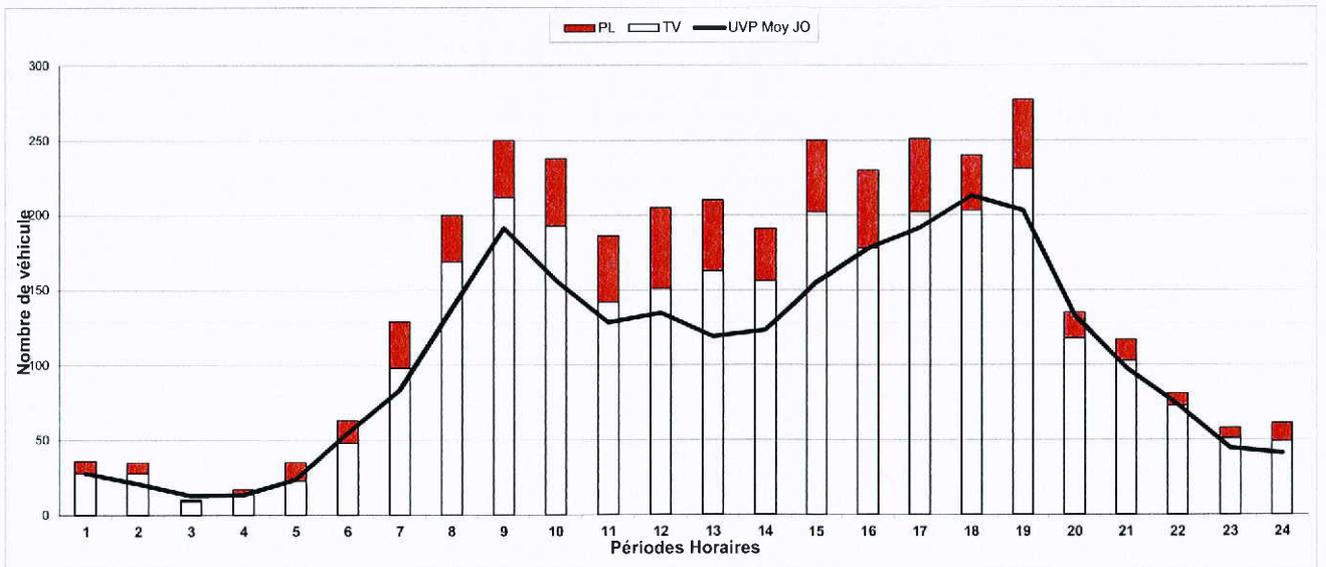
Tous les Jours **2 200** Jours Ouvrés **2 600**

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine :

Tous les Jours **440** Jours Ouvrés **560**



Détail journée du jeudi 30 juin 2011



Comptages Automatiques sur la Rue des Ecoles au Thillay (95) en Juin 2011
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la ZA
Canal 3 et 4 : TV et PL en direction de la RD317

Compteur 7

Canal 3 et Canal 4

TV

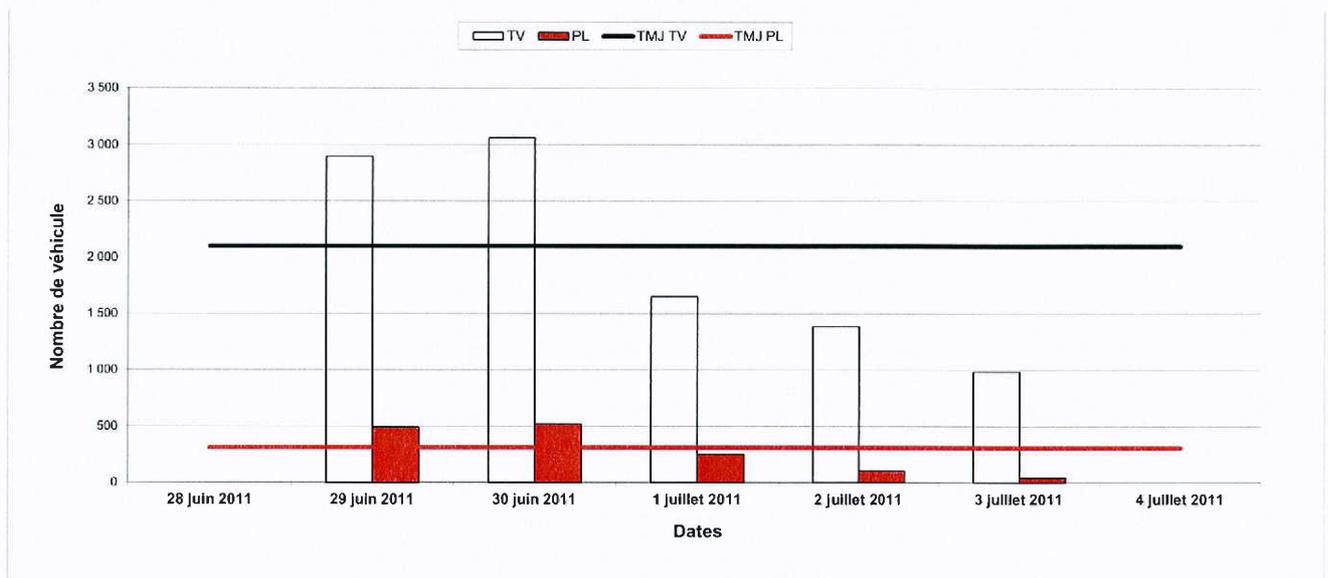
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11															131	210	207	243	177	110	75	56	35	22	
mer 29 06 11	22	9	9	16	31	68	153	149	204	170	178	171	181	173	188	197	193	260	176	140	101	38	39	29	2 895
jeu 30 06 11	19	17	4	15	32	62	156	139	252	179	151	178	203	177	202	237	228	248	214	120	87	53	44	42	3 059
ven 01 07 11	24	15	11	14	29	50	8	21	46	154	43	3	5	3	128	183	181	186	149	132	99	61	69	35	1 649
sam 02 07 11	32	24	18	30	26	44	43	80	70	83	105	75	86	88	72	85	71	76	61	69	54	46	27	21	1 386
dim 03 07 11	27	23	20	35	53	19	11	28	23	52	51	44	43	51	43	54	75	59	61	53	54	40	36	31	986
lun 04 07 11	22	9	6	6	19	50	145	156	181	166	158	188	132												
Moyenne TLJ	24	16	11	18	31	50	90	98	135	139	117	113	111	104	132	168	165	187	145	107	80	49	42	30	2 162
Moyenne JO	22	13	8	13	28	58	116	116	171	167	133	135	130	118	162	207	202	234	179	126	91	52	47	32	2 556

PL

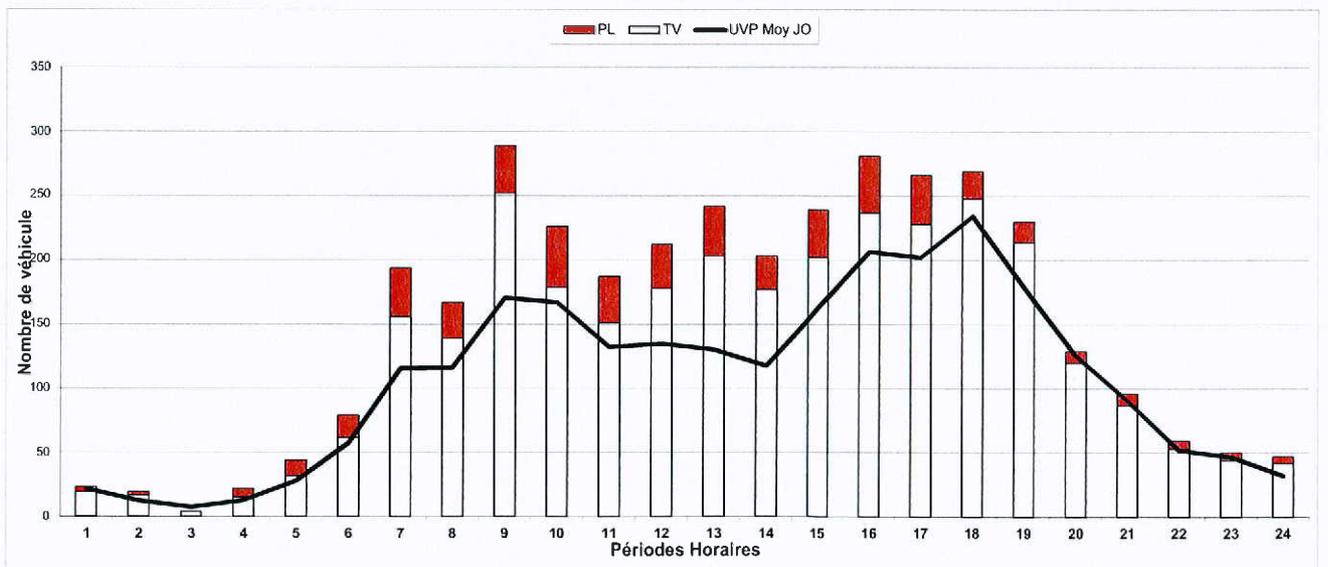
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
mar 28 06 11															35	34	23	25	20	10	5	8	6	3	
mer 29 06 11	4	1	1	5	13	19	42	33	29	43	29	37	31	31	37	31	35	23	11	15	8	3	5	2	488
jeu 30 06 11	4	2	0	7	12	17	38	28	37	47	36	34	39	26	37	44	38	21	16	9	9	6	6	5	518
ven 01 07 11	4	1	3	6	12	19	5	6	27	33	1	0	1	2	23	24	21	18	13	10	8	7	3	1	248
sam 02 07 11	1	0	3	6	5	6	9	17	6	7	7	4	4	6	4	2	3	3	3	1	3	2	0	0	102
dim 03 07 11	0	0	0	0	3	3	1	7	2	0	4	1	2	0	0	0	1	4	2	2	5	1	0	5	43
lun 04 07 11	6	0	2	4	10	15	37	33	30	44	35	47	21												
Moyenne TLJ	3	1	2	5	10	14	23	21	23	31	20	22	17	15	24	24	21	17	11	8	7	5	4	3	331
Moyenne JO	5	1	2	6	12	18	31	25	31	42	25	30	23	20	33	33	29	22	15	11	8	6	5	3	432
Tx de PL TLJ	13%	6%	18%	28%	32%	28%	26%	21%	17%	22%	17%	19%	15%	14%	18%	14%	13%	9%	8%	7%	9%	10%	10%	10%	15%
Tx de PL JO	21%	8%	20%	43%	42%	30%	26%	22%	18%	25%	19%	22%	18%	17%	20%	16%	14%	9%	8%	9%	8%	12%	11%	9%	17%

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les Jours **2 150** Jours Ouvrés **2 550**

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les Jours **330** Jours Ouvrés **430**



Détail journée du jeudi 30 juin 2011



Rd317 – Rd47a – Rd902a
Communes du Thillay – Vaudherland
ZAE des Grands Champs

Phase 2 : Etudes prospectives

AFF.4186

22 Février 2012

SOMMAIRE

	Pages
1 <i>Objet du présent document</i>	1
2 <i>calibrage du modèle de simulation</i>	2
3 <i>Horizon 2016</i>	10
3.1 <i>Hypothèses d'évolution de réseau retenues</i>	10
3.2 <i>Hypothèses d'évolution de la demande de trafic</i>	12
4 <i>HORIZON 2016 - scénario « Fil de l'eau »</i>	14
4.1 <i>Résultats des simulations</i>	14
4.2 <i>Fonctionnement des carrefours</i>	21
4.3 <i>Analyse</i>	24
5 <i>HORIZON 2016 - Simulation du projet</i>	25
5.1 <i>Hypothèses retenues</i>	25
5.2 <i>Résultats des simulations</i>	26
5.3 <i>Fonctionnement des carrefours</i>	30
5.4 <i>Analyse</i>	33
6 <i>Synthèse</i>	34

<i>Rédacteur</i>	<i>N°Version</i>	<i>Date Version</i>	<i>Vérifié par</i>	<i>Assistante</i>	<i>Modifications</i>
N.BRISAC Tél.: 01.43.53.69.49 E-mail : n.brisac@cdvia.fr		.././....		MC.MIRANDA Tél.: 01.43.53.69.47 E-mail : mc.miranda@cdvia.fr	

1 OBJET DU PRESENT DOCUMENT

Sur la base du diagnostic réalisé en phase 1, cette étude a pour objet de montrer l'impact de la réalisation de la ZAE des Grand-Champs sur la commune du Thillay. En effet, la réalisation d'un projet d'urbanisation d'environ 195 000 m² de SHON est prévu au sud du diffuseur de la Talmouse, entre la RD47a au Nord, la RD317 à l'Est et la rue M. Berteaux au Sud.

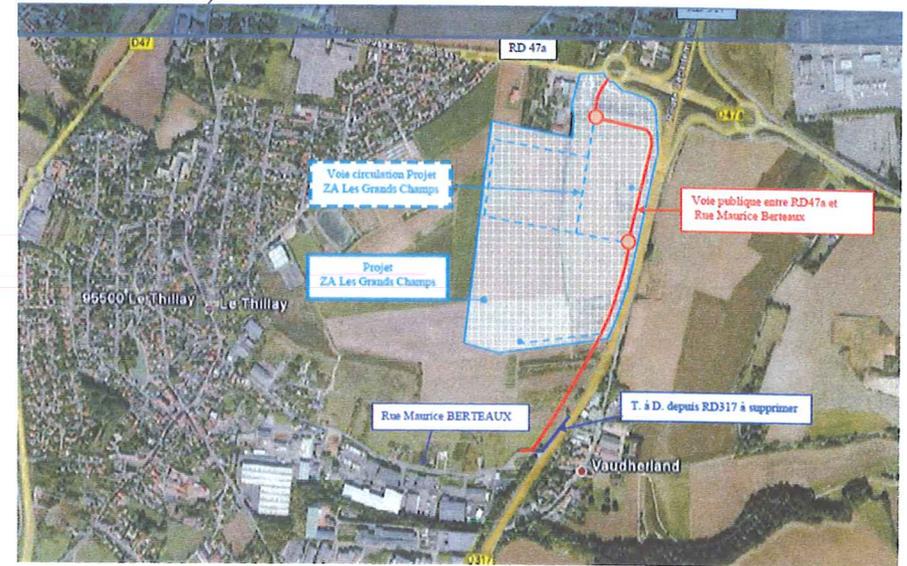
A l'horizon 2016, ce secteur sera très dynamique. Les projets prévus par les acteurs (ADP, CCRPF, CA Plaine de France) prévoient environ 27.700 emplois.

A partir du modèle de simulation de trafic départemental, cette étude prévoit de réaliser la simulation de deux scénarii :

- Horizon 2016 Scénario **Fil de l'eau** : hypothèses d'urbanisation et évolution du réseau de voirie prévues dans le secteur.
- Horizon 2016 **BASE** : hypothèses d'urbanisation et évolution du réseau de voirie prévues dans le secteur avec modélisation du projet de la ZAE des Grands-Champs.

Le projet prévoit la création de 2.500 emplois ainsi que :

- L'aménagement d'une voie entre la RD47e (giratoire Ouest) et la Rue M. Berteaux.
- La suppression de la bretelle de sortie de la RD317 qui relie la Rue Berteaux.



Nous étudierons, sur la base des résultats des simulations, les giratoires de l'échangeur de la Talmouse dans leur configuration actuelle. Nous proposerons le cas échéant des aménagements en vue d'améliorer les conditions de circulation.

2 CALIBRAGE DU MODELE DE SIMULATION

Nous présentons pages suivantes les planches d'affectation / saturation.

Nous avons effectué un calage du modèle dans le secteur sur la base des relevés de trafic.

Les planches de présentation des résultats montrent que les conditions de circulation sont rendues par le modèle aux heures de pointe, sur l'échangeur de la Talmouse.

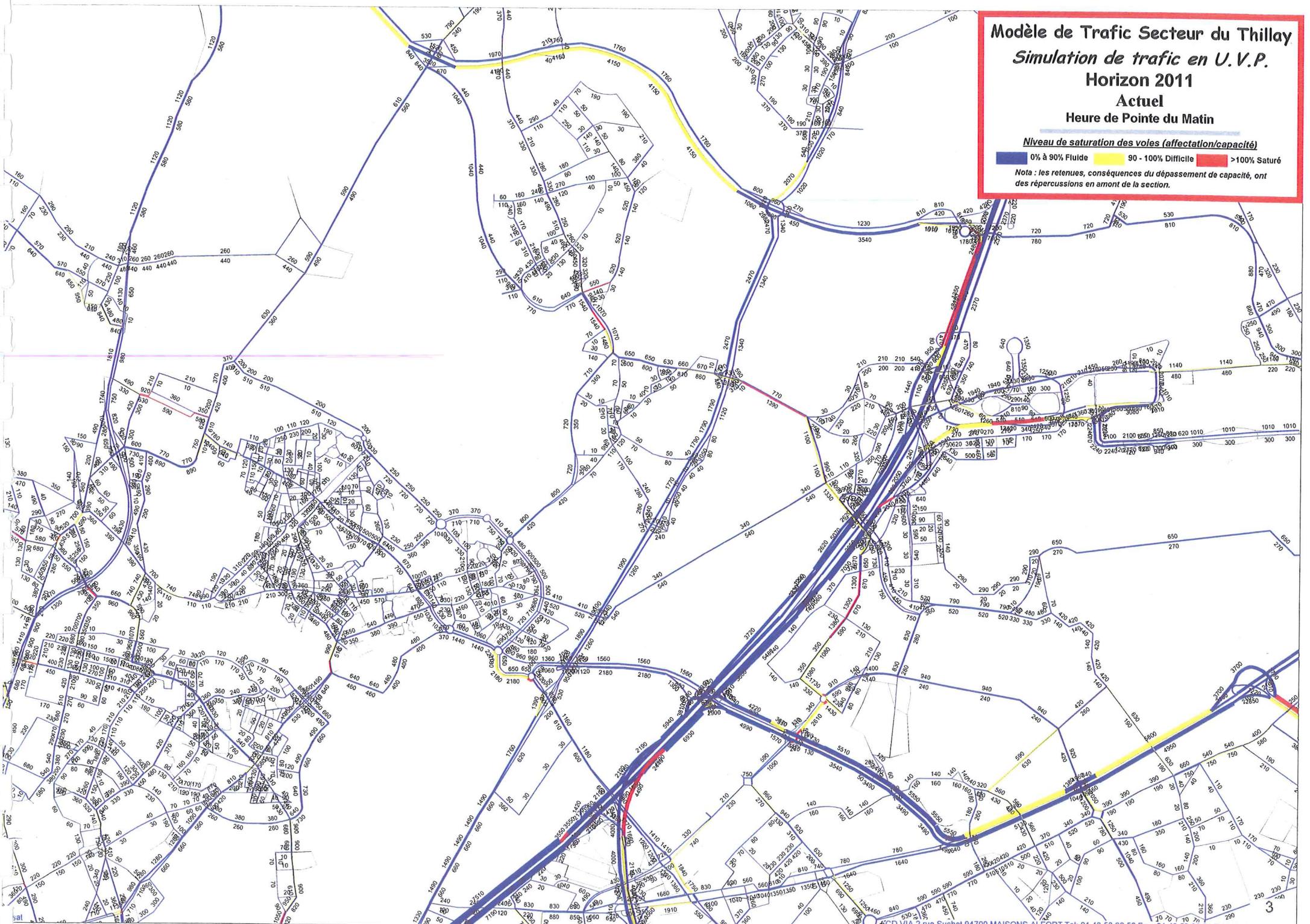
Les mouvements tournants aux carrefours correspondent à la demande de trafic comptée fin 2011.

Modèle de Trafic Secteur du Thilly
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2011
Actuel
Heure de Pointe du Matin

Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)

	0% à 90% Fluide		90 - 100% Difficile		>100% Saturé
--	-----------------	--	---------------------	--	--------------

Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.

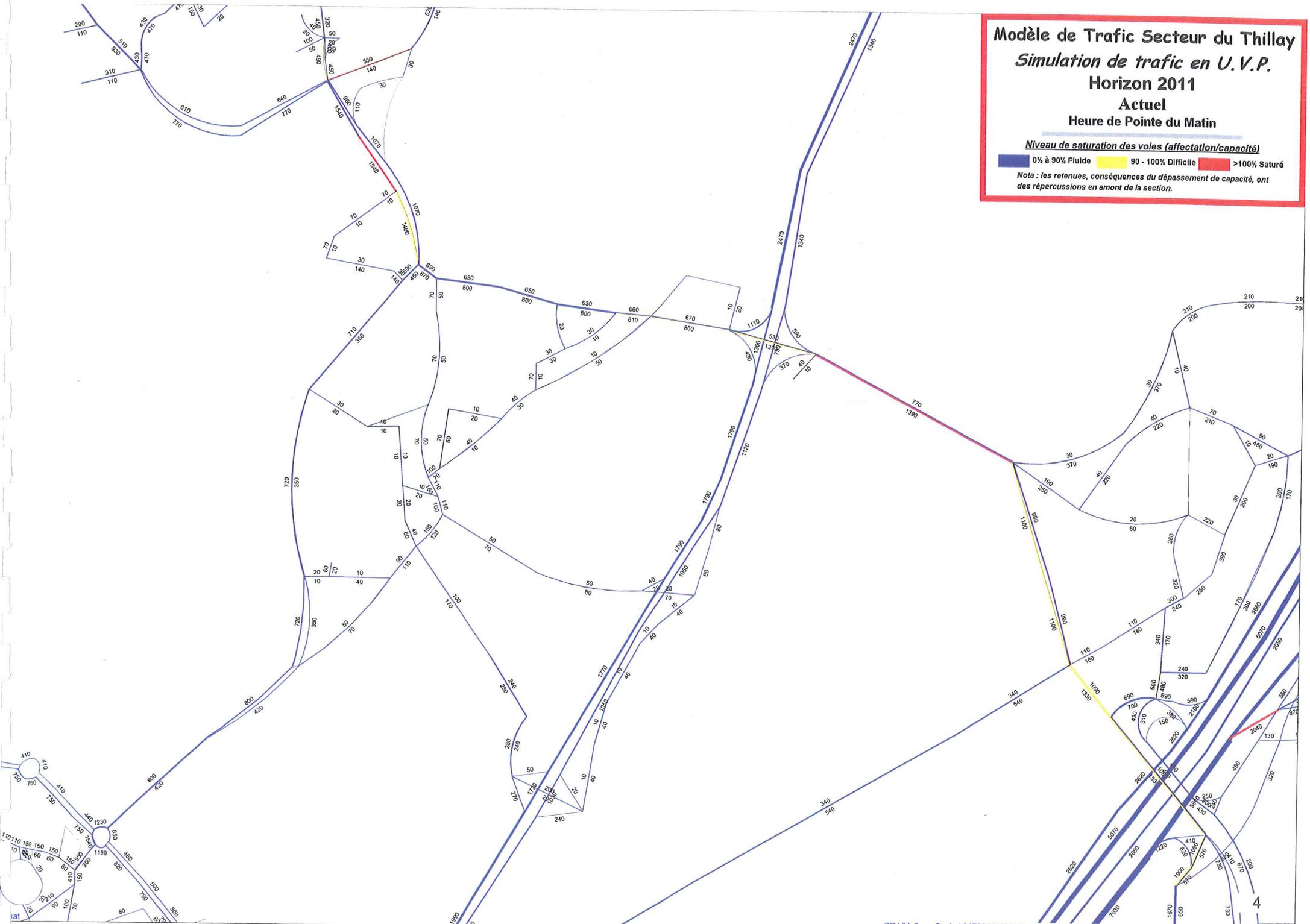


Modèle de Trafic Secteur du Thilly
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2011
Actuel
Heure de Pointe du Matin

Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)

 0% à 90% Fluide	 90 - 100% Difficile	 >100% Saturé
---	---	---

Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.

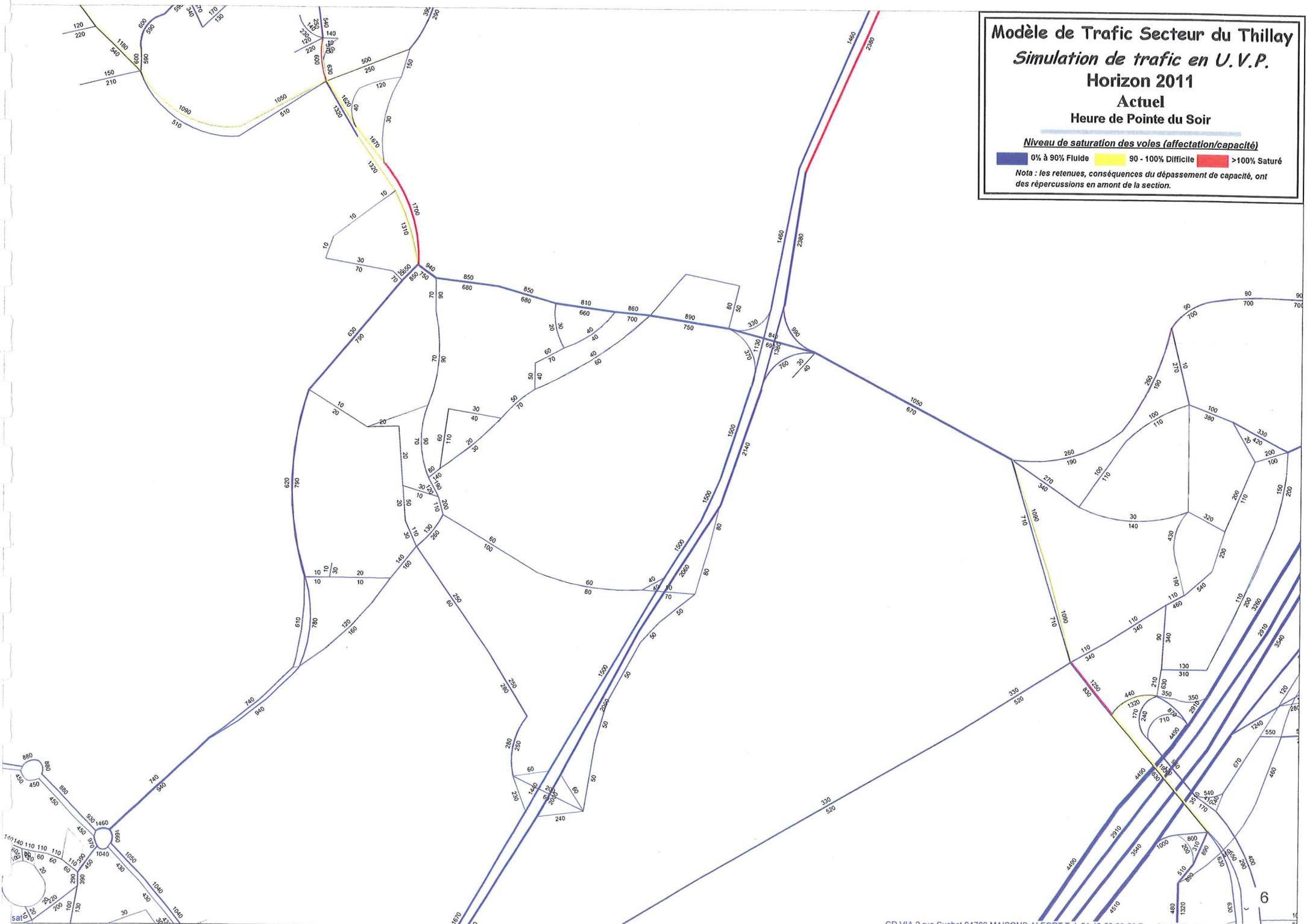


Modèle de Trafic Secteur du Thillay
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2011
Actuel
Heure de Pointe du Soir

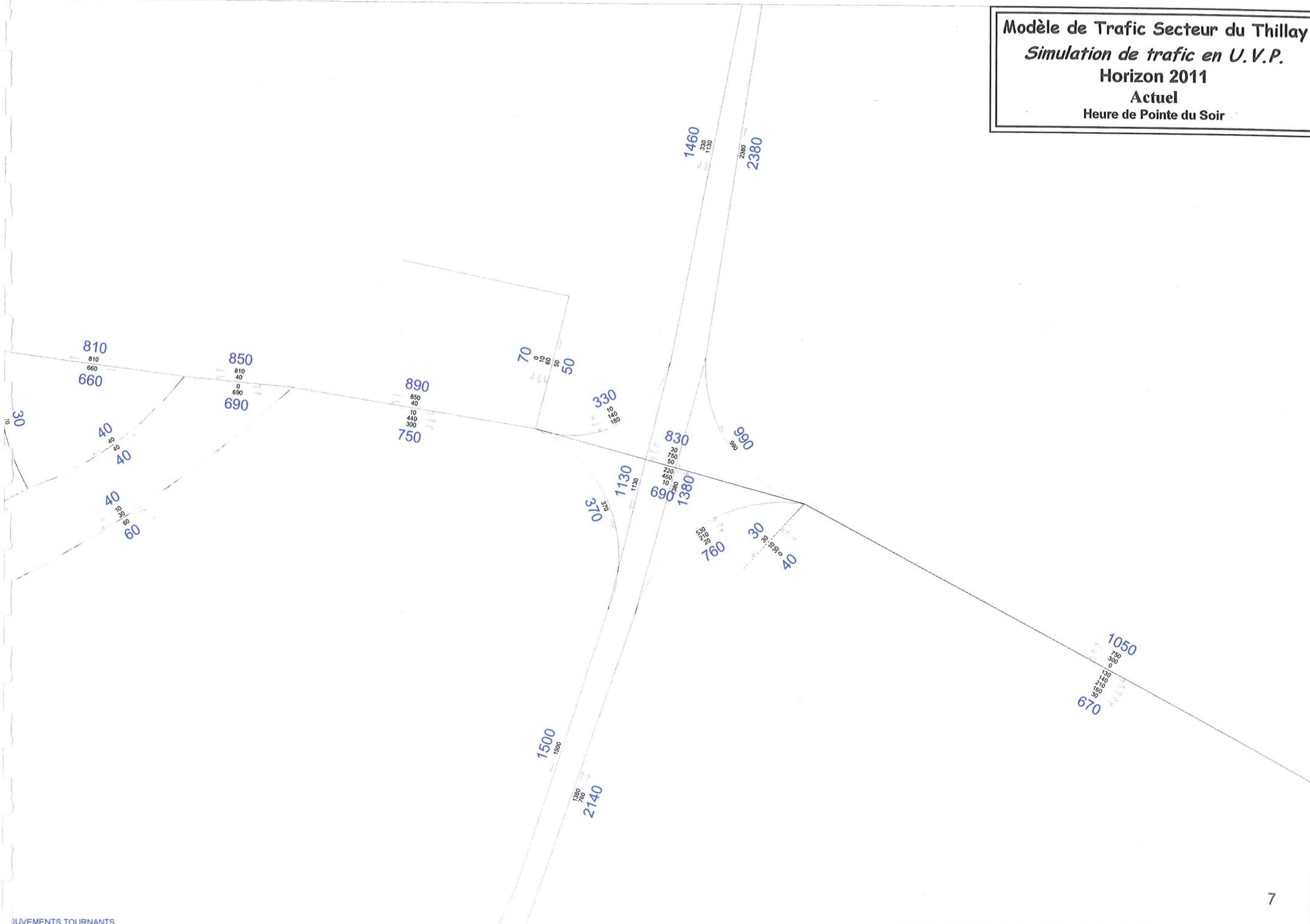
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)

█	0% à 90% Fluide	█	90 - 100% Difficile	█	>100% Saturé
-------------------------------------	-----------------	---------------------------------------	---------------------	------------------------------------	--------------

Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.



Modèle de Trafic Secteur du Thillay
 Simulation de trafic en U.V.P.
 Horizon 2011
 Actuel
 Heure de Pointe du Soir

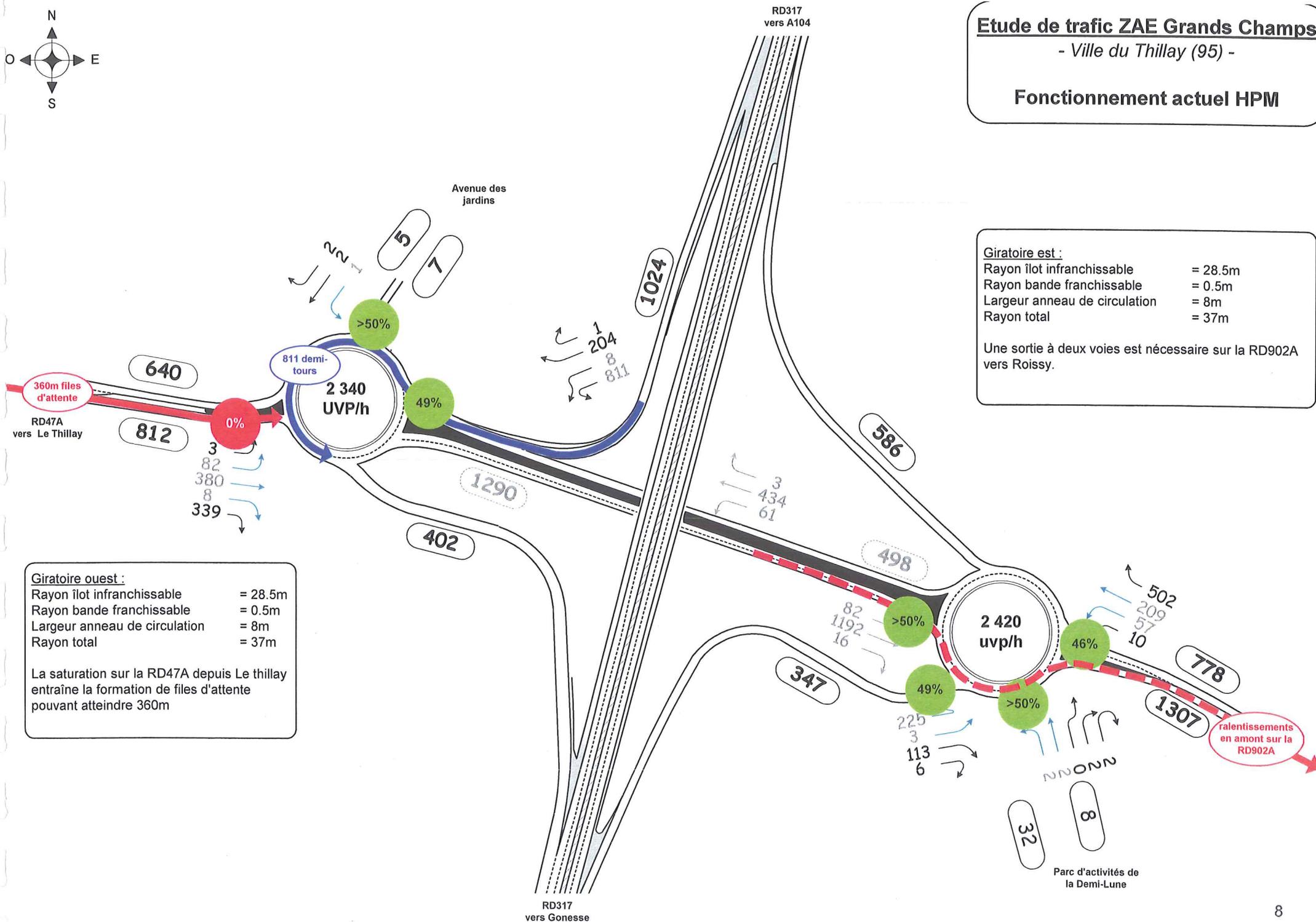




Etude de trafic ZAE Grands Champs

- Ville du Thillay (95) -

Fonctionnement actuel HPM



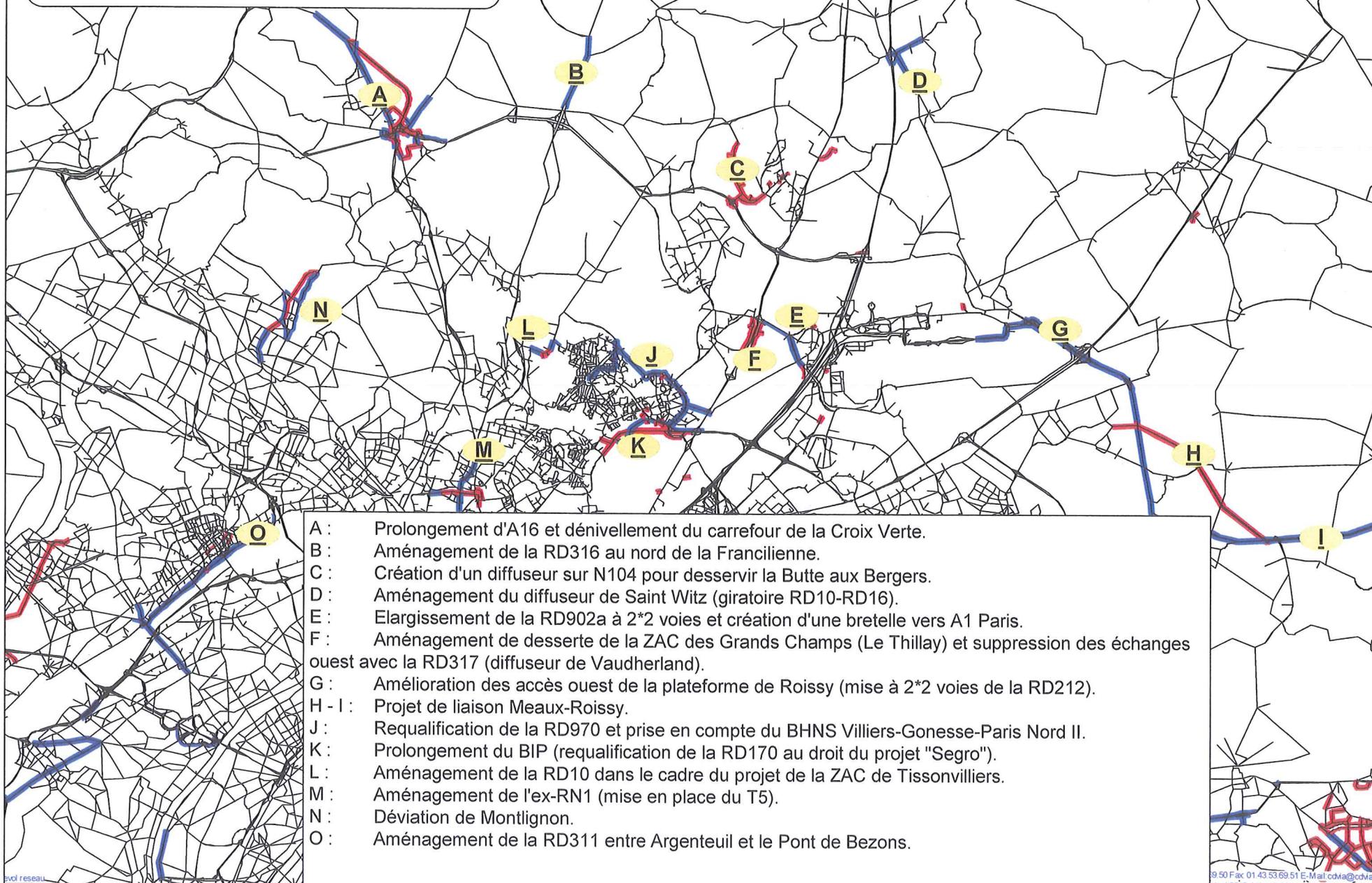
3 HORIZON 2016

3.1 *Hypothèses d'évolution de réseau retenues*

Nous présentons pages suivantes un schéma de synthèse des aménagements prévus dans le secteur élargi. Ces hypothèses (tracé et caractéristiques) ont été intégrées au modèle de simulation. Elles ont été validées par les services du CG95 comme étant envisageables à cet horizon d'étude.

Evolutions du réseau routier entre 2011 et 2016.

- Nouvelle voie
- Réaménagement



- A : Prolongement d'A16 et dénivellement du carrefour de la Croix Verte.
- B : Aménagement de la RD316 au nord de la Francilienne.
- C : Création d'un diffuseur sur N104 pour desservir la Butte aux Bergers.
- D : Aménagement du diffuseur de Saint Witz (giratoire RD10-RD16).
- E : Elargissement de la RD902a à 2*2 voies et création d'une bretelle vers A1 Paris.
- F : Aménagement de desserte de la ZAC des Grands Champs (Le Thillay) et suppression des échanges ouest avec la RD317 (diffuseur de Vaudherland).
- G : Amélioration des accès ouest de la plateforme de Roissy (mise à 2*2 voies de la RD212).
- H - I : Projet de liaison Meaux-Roissy.
- J : Requalification de la RD970 et prise en compte du BHNS Villiers-Gonesse-Paris Nord II.
- K : Prolongement du BIP (requalification de la RD170 au droit du projet "Segro").
- L : Aménagement de la RD10 dans le cadre du projet de la ZAC de Tissonvilliers.
- M : Aménagement de l'ex-RN1 (mise en place du T5).
- N : Déviation de Montlignon.
- O : Aménagement de la RD311 entre Argenteuil et le Pont de Bezons.

3.2 Hypothèses d'évolution de la demande de trafic

La carte page suivante localise les projets d'urbanisation retenus dans le secteur d'étude.

Dans le tableau ci-dessous, nous détaillons la génération de trafic induite par la réalisation de cette forte urbanisation puisque nous intégrons près de 27.700 emplois. Cette demande de trafic supplémentaire est ajoutée à la matrice de déplacements du modèle et attribuée géographiquement aux secteurs urbanisés. Globalement on + 9.700 U.V.P./h le matin et + 9.200 U.V.P./h le soir.

Logements				HPM		HPS	
Territoire	Type	nb		Emis	Reçus	Emis	Reçus
CC Roissy Porte de France	ZI Les Grands Champs (le Thillay)	col	42	26	9	10	22
Total			40	30	10	10	20

Activités					HPM		HPS	
Territoire	ZAC	Type	Surface shon	emplois	Emis	Reçus	Emis	Reçus
ADP	Plateforme aéroportuaire Roissy CDG	activités		12000	480	3720	3360	600
CA Plaine de France	Paris Nord 2 densification	activités		3300	132	1023	924	165
CC Roissy Porte de France	ZAC de la Demi Lune	activités		1250	50	388	350	63
CC Roissy Porte de France	ZAC du Moulin	activités		1250	50	388	350	63
Gonesse	3 ZAC (Tulipes S & N, Entrée Sud G.)	activités		3100	124	961	868	155
CC Roissy Porte de France	WTC (ex Airapolis)	activités		1250	50	388	350	63
CC Roissy Porte de France	ZI Les Grands Champs (le Thillay)	activités		2500	100	775	700	125
CA Plaine de France	PIEX extension	activités		830	33	257	232	42
CC Roissy Porte de France	Aéroville	activités		2000	80	620	560	100
CA Plaine de France	Montceuleux activités	activités		275	11	85	77	14
Total				27760	1110	8610	7770	1390

Commerces				HPM		HPS	
Enseigne	Type	Surface shon	emplois	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Aéroville	-	-	-	0	0	190	650

Localisation des projets de développement retenus en 2016 et 2030

- 1 : ZAC de la Butte aux Bergers
- 2 : ZAC du Bois du Temple
- 3 : Eco-quartier Gare (Louvres)
- 4 : ZAC de la Briquetterie (selon variante)
- 5 : Eco-quartier Frais-Lieux (2030 uniquement)
- 6 : Eco-quartier Bois du Coudray (2030 uniquement)
- 7 : ZAC de Villeron
- 8 : Développement de la plateforme de Roissy
- 9 : Triangle de Gonesse (2030 uniquement)
- 10 : Europacity (2030 uniquement)
- 11 : CC Val de France
- 12 : Aéroville
- 13 : ZAC des Grands Champs (Le Thillay)
- 14 : ZAC de la Demi Lune (Roissy)
- 15 : ZAC du Moulin (Roissy)
- 16 : ZAC Sud Roissy (2030 uniquement)
- 17 : Roissy Porte du Monde (2030 uniquement)
- 18 : Le Bourget (2030 uniquement)
- 19 : ZAC CDG Sud (2030 uniquement)
- 20 : Densification Paris Nord II (2030 uniquement)
- 21 : Extension du PIEX
- 22 : Montceuleux activités
- 23 : WTC (ex Airapolis) → ITC
- 24 : Finalisation de la ZAC entrée sud de Gonesse.
- 25 : Finalisation de la ZAC des Tulipes Nord.

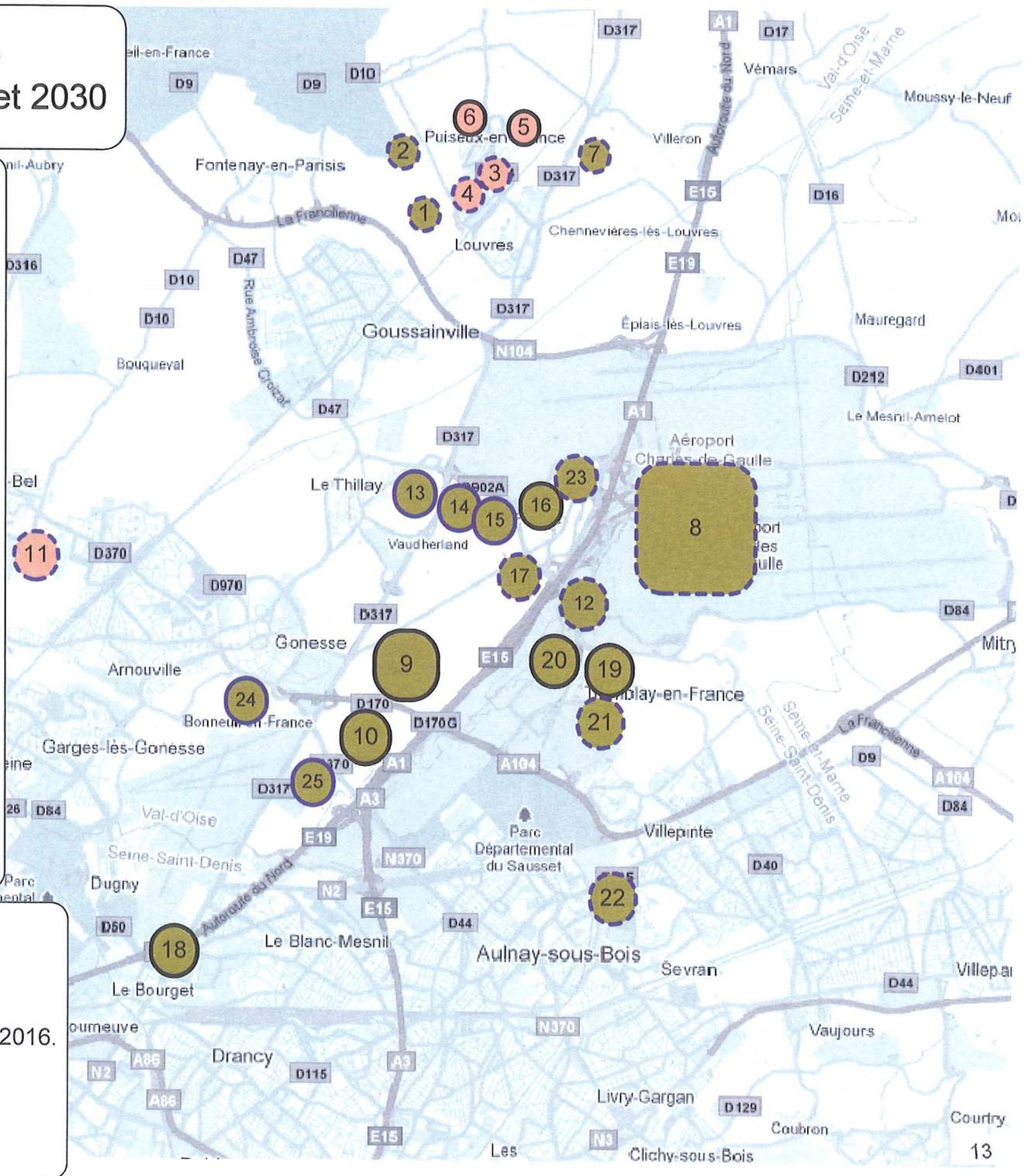
Emplois

Logements

Projets pris en compte dans leur intégralité dès 2016.

Projets pris en compte partiellement en 2016.

Projets pris en compte en 2030 uniquement.



4 HORIZON 2016 - SCENARIO « FIL DE L'EAU »

(sans zone grands champs)

4.1 Résultats des simulations

Les planches pages suivantes présentent les résultats des simulations à cet horizon d'étude.

Elles montrent une dégradation nette des conditions de circulation sur les itinéraires d'accès aux projets de développements urbains.

Les planches de comparaison montrent une progression de trafic importante sur la RD902A vers Roissy +930 U.V.P./h le matin venant principalement de la RD317.

Modèle de Trafic Secteur du Thillyay

Simulation de trafic en U.V.P.

Horizon 2016

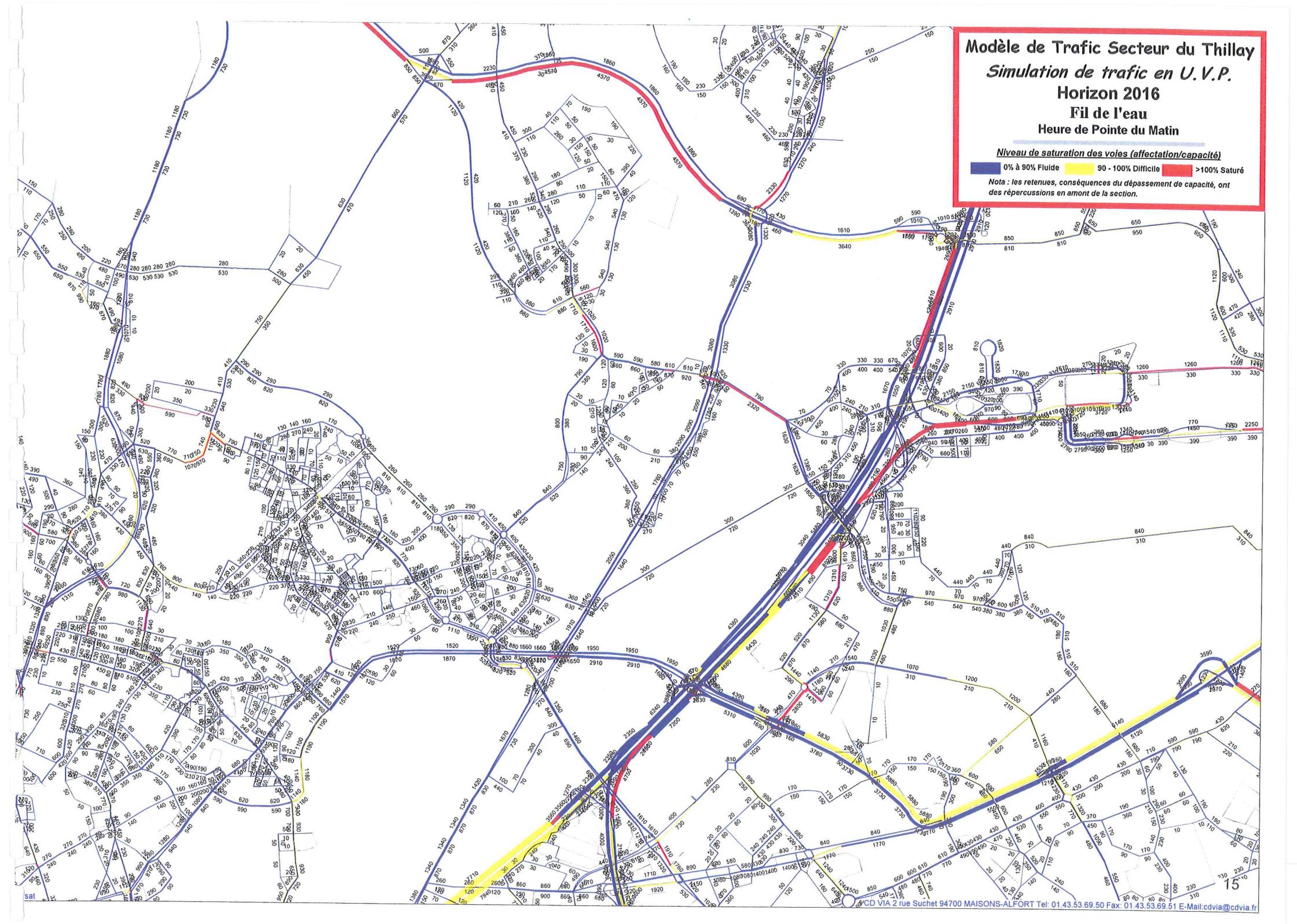
Fil de l'eau

Heure de Pointe du Matin

Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)

0% à 90% Fluide 90 - 100% Difficile >100% Saturé

Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.

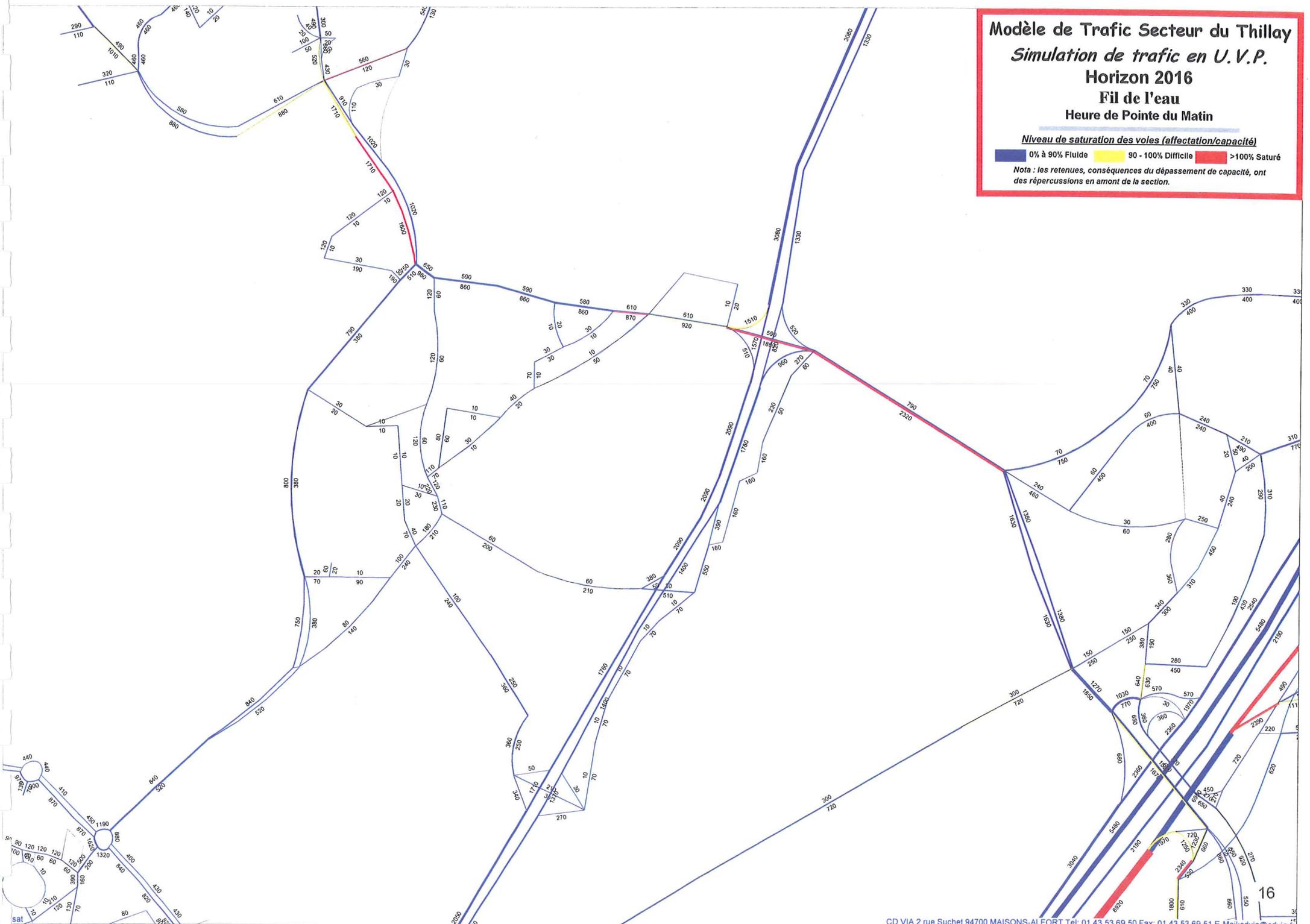


Modèle de Trafic Secteur du Thillay
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2016
Fil de l'eau
Heure de Pointe du Matin

Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)

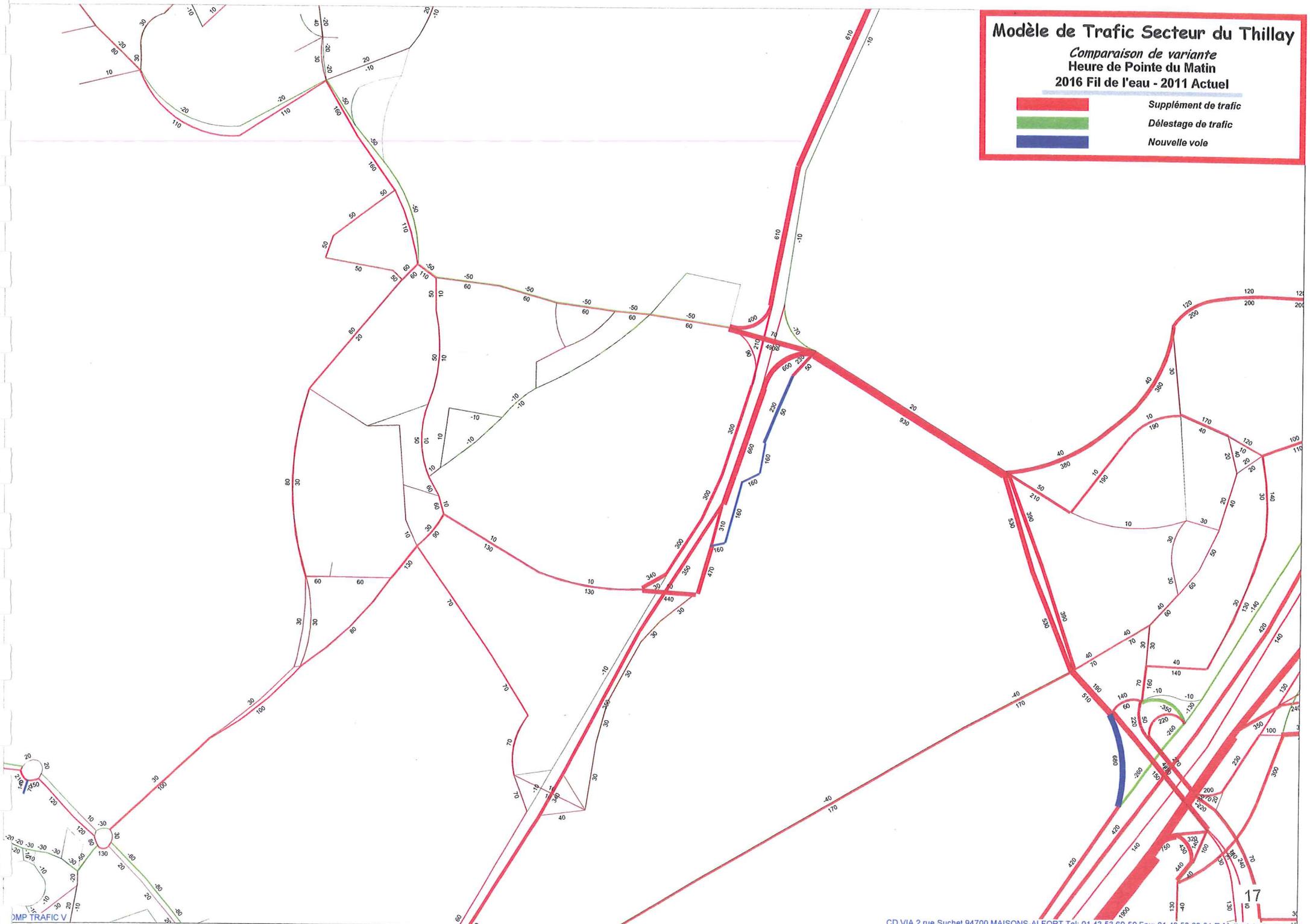
■ 0% à 90% Fluide ■ 90 - 100% Difficile ■ >100% Saturé

Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.



Modèle de Trafic Secteur du Thillay
Comparaison de variante
Heure de Pointe du Matin
2016 Fil de l'eau - 2011 Actuel

	Supplément de trafic
	Délestage de trafic
	Nouvelle voie

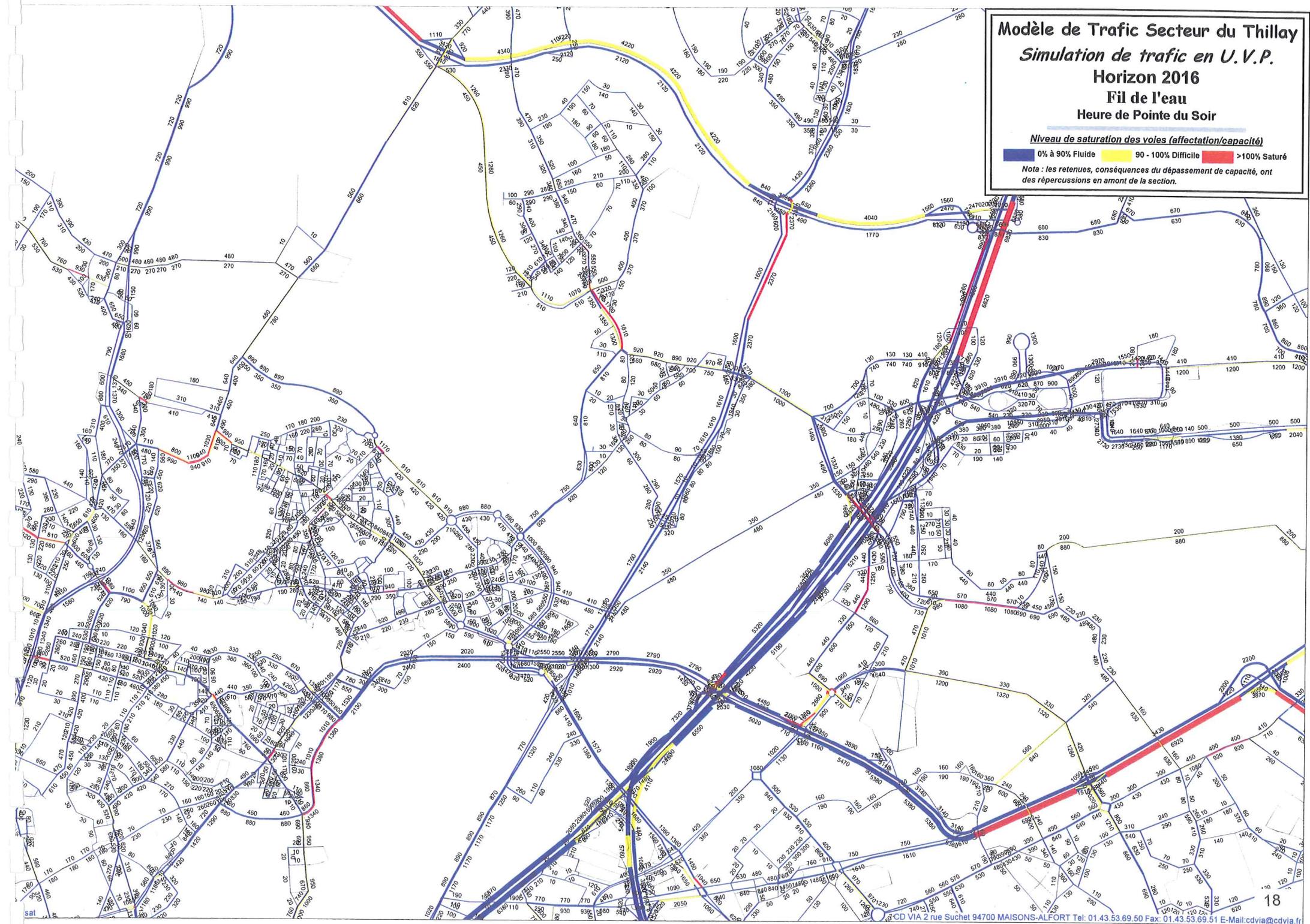


Modèle de Trafic Secteur du Thillay
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2016
Fil de l'eau
Heure de Pointe du Soir

Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)

█	0% à 90% Fluide	█	90 - 100% Difficile	█	>100%, Saturé
-------------------------------------	-----------------	---------------------------------------	---------------------	------------------------------------	---------------

Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.

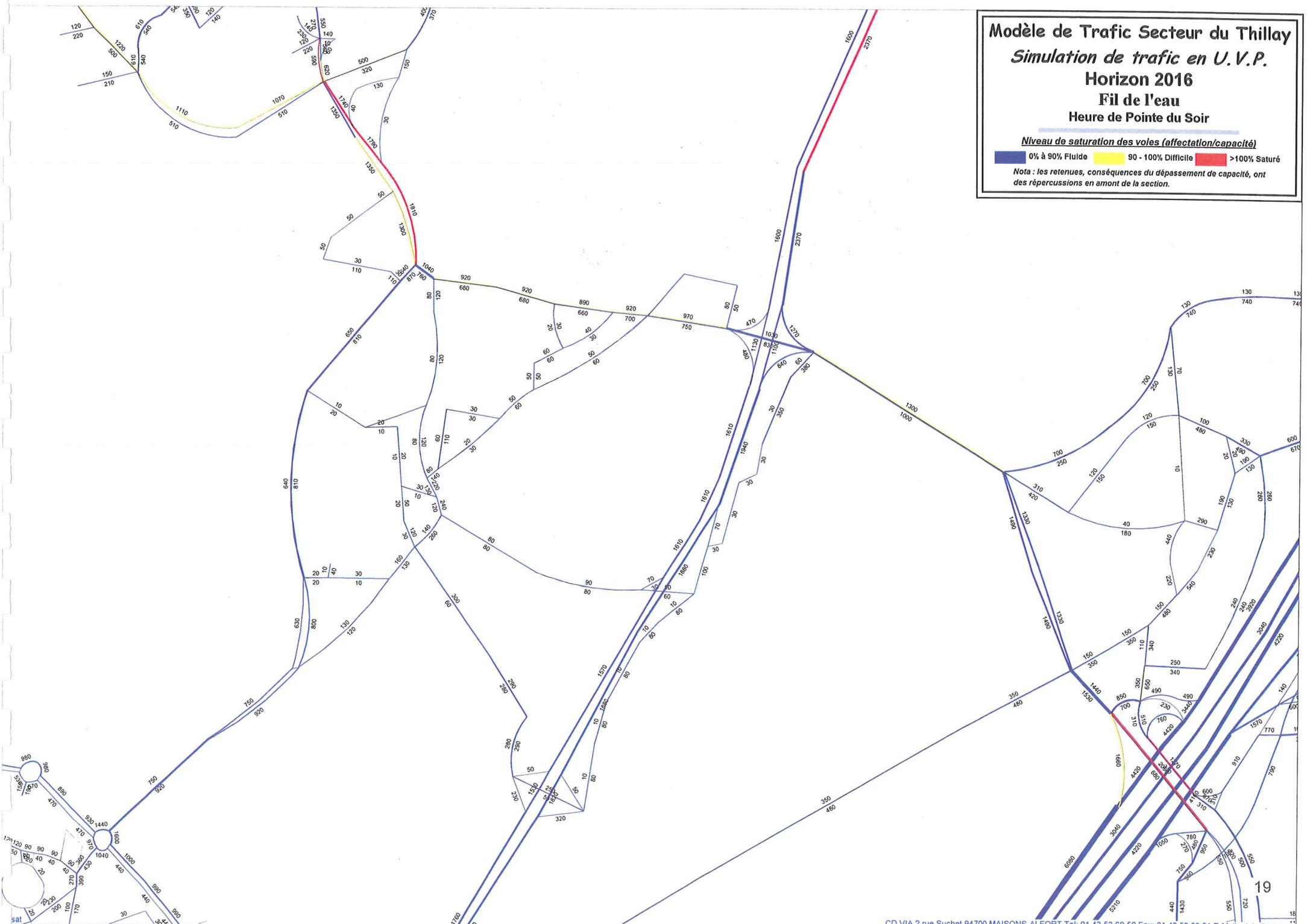


Modèle de Trafic Secteur du Thillay
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2016
Fil de l'eau
Heure de Pointe du Soir

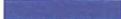
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)

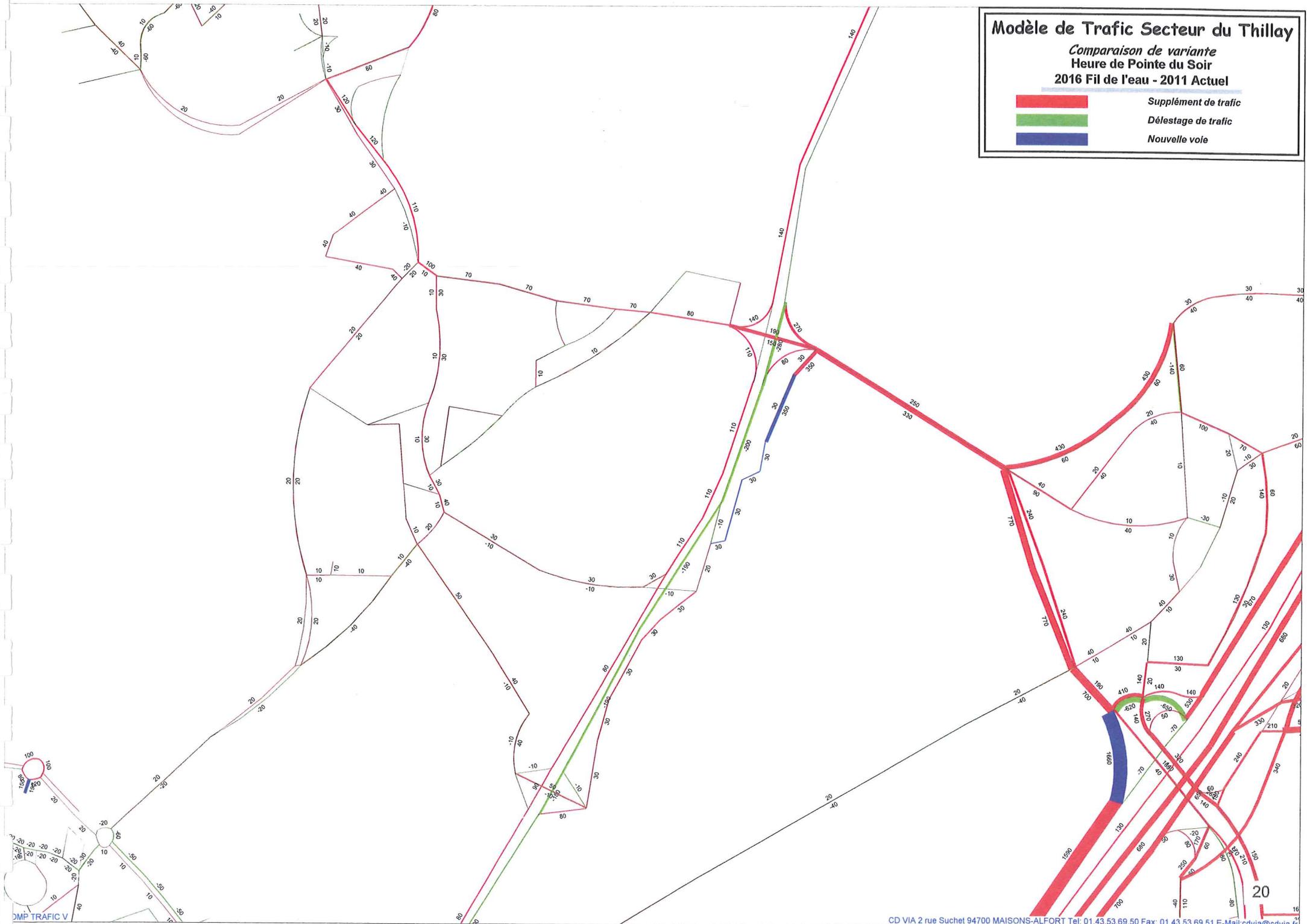
0% à 90% Fluide 90 - 100% Difficile >100% Saturé

Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.



Modèle de Trafic Secteur du Thillay
Comparaison de variante
Heure de Pointe du Soir
2016 Fil de l'eau - 2011 Actuel

	Supplément de trafic
	Délestage de trafic
	Nouvelle voie



4.2 Fonctionnement des carrefours

Les planches de synthèse pages suivantes présentent les trafics prévisionnels aux carrefours et les réserves de capacité calculées avec le logiciel GIRABASE sur les entrées des aménagements.

Le tableau ci-dessous montre l'augmentation de la demande de trafic due à l'urbanisation importante du secteur. Globalement le giratoire Ouest augmente de 30% et le giratoire Est de 53% le matin, soit respectivement + 690 U.V.P./h le matin et + 1.280 U.V.P./h le soir.

Comparaison de la demande de trafic sur les carrefours.

Giratoire ouest

2016

H.P.M.	Actuel	Fil de l'eau	Actuel-H2020	Fil de l'eau
Bretelle RD317 nord	1 024	1 507	483	47%
Avenue des jardins	5	12	7	140%
RD47A depuis Le Thillay	812	918	106	13%
ZAE Grands Champs				
RD47A depuis giratoire est	498	594	96	19%
Total Giratoire ouest	2 339	3 031	692	30%

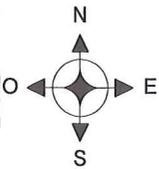
H.P.S.	Actuel	Fil de l'eau	Actuel-H2020	Fil de l'eau
Bretelle RD317 nord	336	471	135	40%
Avenue des jardins	44	77	33	75%
RD47A depuis Le Thillay	754	752	-2	0%
ZAE Grands Champs				
RD47A depuis giratoire est	793	1 028	235	30%
Total Giratoire ouest	1 927	2 328	401	21%

Giratoire est

2016

H.P.M.	Actuel	Fil de l'eau	Actuel-H2020	Fil de l'eau
Bretelle RD317 sud	347	965	618	178%
Voie de desserte	8	63	55	688%
RD902A depuis Roissy	778	794	16	2%
RD47A depuis giratoire ouest	1 290	1 881	591	46%
Total Giratoire est	2 423	3 703	1 280	53%

H.P.S.	Actuel	Fil de l'eau		
Bretelle RD317 sud	726	839	113	16%
Voie de desserte	14	382	368	2629%
RD902A depuis Roissy	1 053	1 301	248	24%
RD47A depuis giratoire ouest	646	833	187	29%
Total Giratoire est	2 439	3 355	916	38%



Etude de trafic ZAE Grands Champs

- Ville du Thillay (95) -
H2016

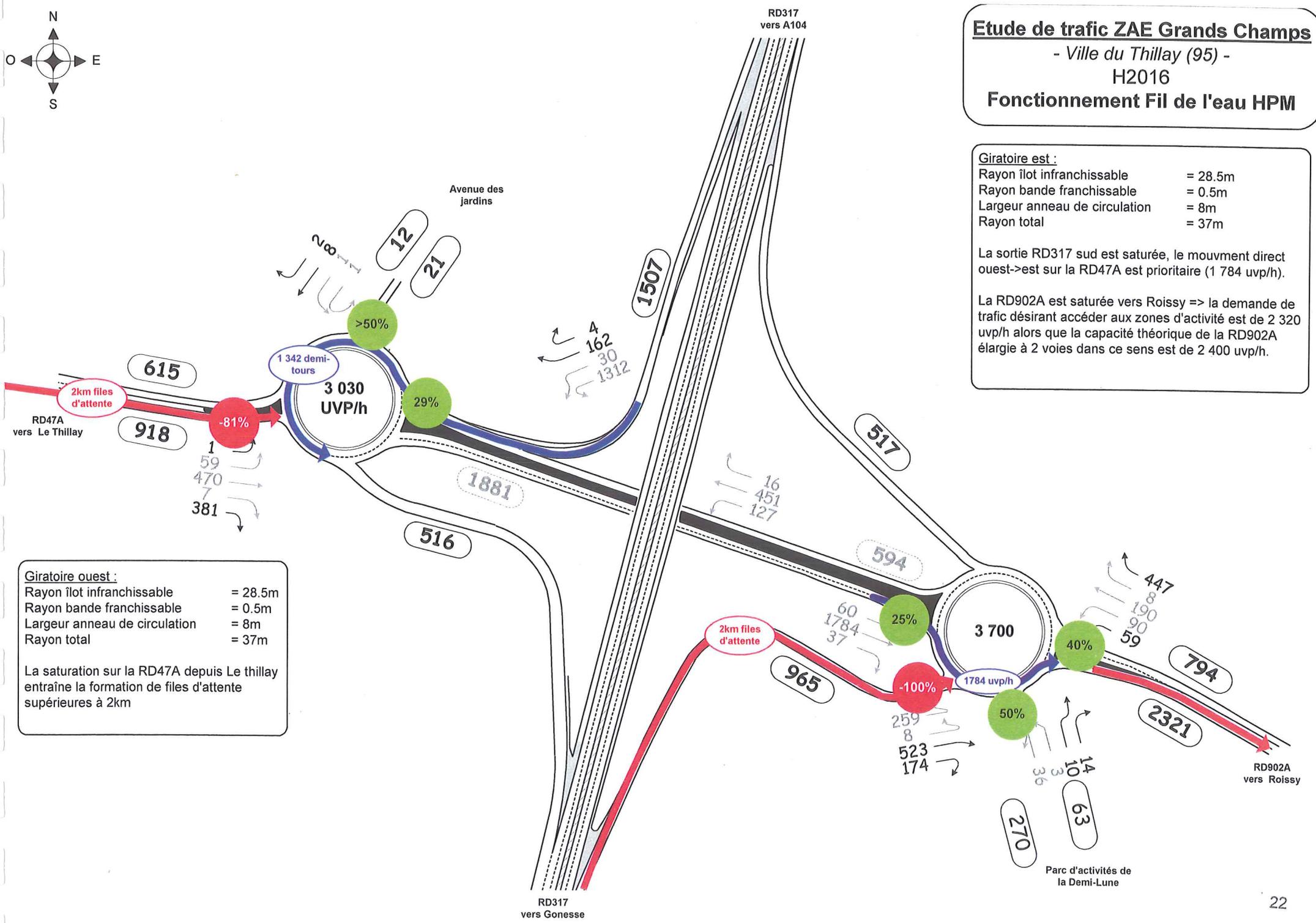
Fonctionnement Fil de l'eau HPM

Giratoire est :

Rayon îlot infranchissable	= 28.5m
Rayon bande franchissable	= 0.5m
Largeur anneau de circulation	= 8m
Rayon total	= 37m

La sortie RD317 sud est saturée, le mouvement direct ouest->est sur la RD47A est prioritaire (1 784 uvp/h).

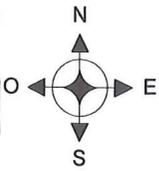
La RD902A est saturée vers Roissy => la demande de trafic désirant accéder aux zones d'activité est de 2 320 uvp/h alors que la capacité théorique de la RD902A élargie à 2 voies dans ce sens est de 2 400 uvp/h.



Giratoire ouest :

Rayon îlot infranchissable	= 28.5m
Rayon bande franchissable	= 0.5m
Largeur anneau de circulation	= 8m
Rayon total	= 37m

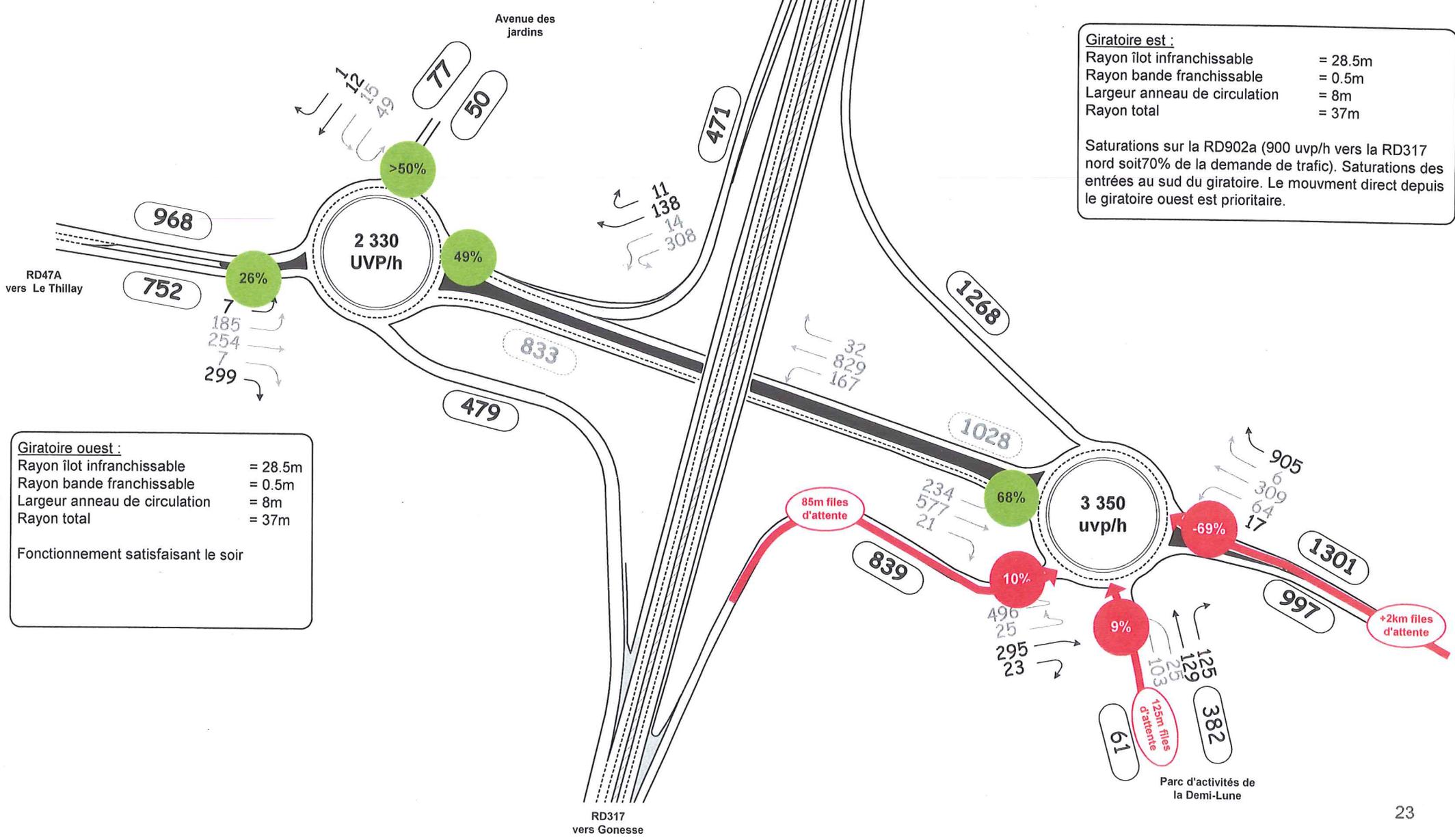
La saturation sur la RD47A depuis Le Thillay entraîne la formation de files d'attente supérieures à 2km



Etude de trafic ZAE Grands Champs
 - Ville du Thillay (95) -
 H2016
Fonctionnement Fil de l'eau HPS

Giratoire est :
 Rayon îlot infranchissable = 28.5m
 Rayon bande franchissable = 0.5m
 Largeur anneau de circulation = 8m
 Rayon total = 37m

Saturations sur la RD902a (900 uvp/h vers la RD317 nord soit 70% de la demande de trafic). Saturations des entrées au sud du giratoire. Le mouvement direct depuis le giratoire ouest est prioritaire.



Giratoire ouest :
 Rayon îlot infranchissable = 28.5m
 Rayon bande franchissable = 0.5m
 Largeur anneau de circulation = 8m
 Rayon total = 37m

Fonctionnement satisfaisant le soir

4.3 Analyse

A l'Horizon 2016 - Fil de l'eau (sans projet), le diffuseur de la Talmouse est saturé le matin depuis la bretelle de sortie RD317 Nord vers la RD902a.

Le trafic augmente de 30% (+700 uvp/h) sur le giratoire Ouest et de 50% (+1280 uvp/h) sur le giratoire Est (HPM).

Le soir La RD902a est saturée ainsi que les sorties sud (ZAE Demi-lune).

Analyse : Les projets urbains prévus dans le secteur représentent environ 27.700 emplois (+9.700 véhicules le matin).

L'échangeur de la Talmouse est un point d'accès privilégié à ces zones. En effet la RD317 et l'échangeur bénéficient actuellement de réserves de capacité attractives (Cf. diagnostic).

La demande de trafic prévisionnelle dégrade très fortement le fonctionnement des giratoires aux périodes de pointe de trafic.

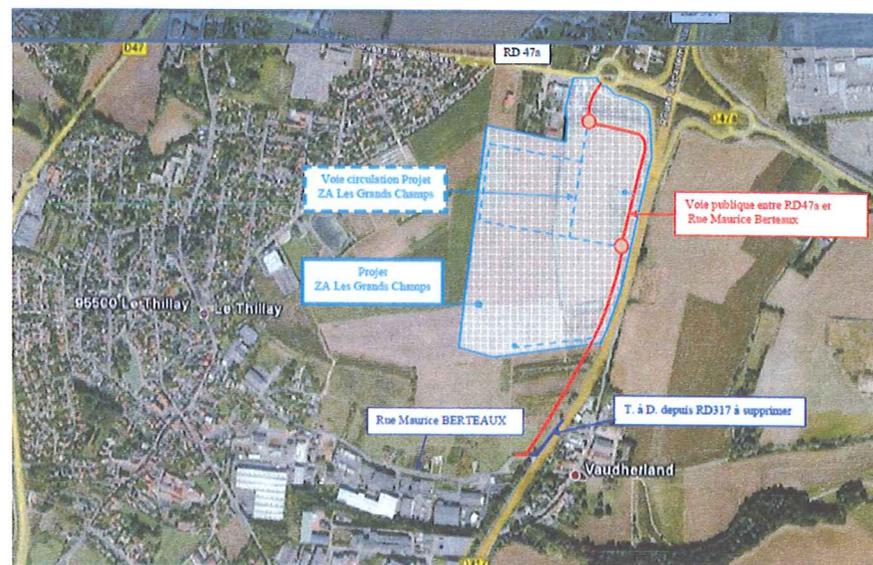
Ainsi, les mouvements de tourne à gauche depuis la RD317 Nord vers la Rd902a le matin et depuis la RD902a vers la RD317 Nord le soir (1.312 U.V.P / h) pénalisent l'ensemble du système.

5 HORIZON 2016 - SIMULATION DU PROJET

5.1 Hypothèses retenues

Le projet d'aménagement correspond à une création de 2.500 emplois. La génération de trafic induite par cette urbanisation correspond à 100 U.V.P./h émis, 775 U.V.P./h reçus par la zone le matin et 700 U.V.P./h émis et 125 reçus le soir.

Le projet prévoit la création d'une voie de liaison entre le giratoire Ouest de l'échangeur de la Talmouse (RD47a / bretelle RD317 sens nord-sud) et la rue M. Berteaux au sud. Cet aménagement s'accompagne de la suppression de la bretelle depuis la RD317 (sens nord-sud) vers la Rue Berteaux.



↳ mais depuis qd?

5.2 Résultats des simulations

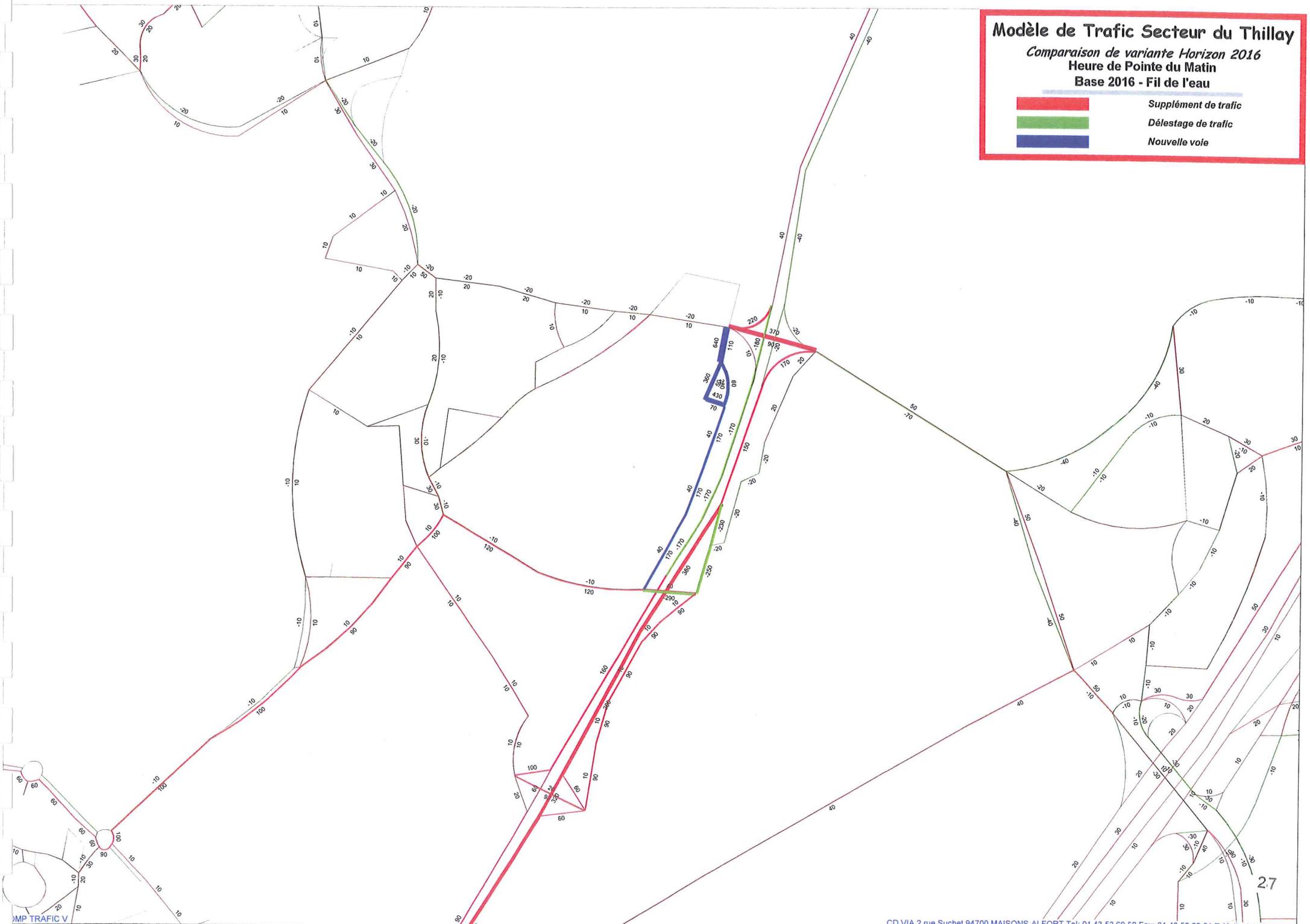
Les planches pages suivantes présentent les résultats des simulations à cet horizon d'étude.

Elles montrent que la RD47a et la RD902a sont saturées aux heures de pointe.

Les planches de comparaison montrent une progression de trafic importante sur la RD317 Sud vers l'échangeur le matin + 170 U.V.P./h et + 210 U.V.P./h en sens inverse le soir.

Modèle de Trafic Secteur du Thillay
Comparaison de variante Horizon 2016
Heure de Pointe du Matin
Base 2016 - Fil de l'eau

- Supplément de trafic**
- Délestage de trafic**
- Nouvelle voie**

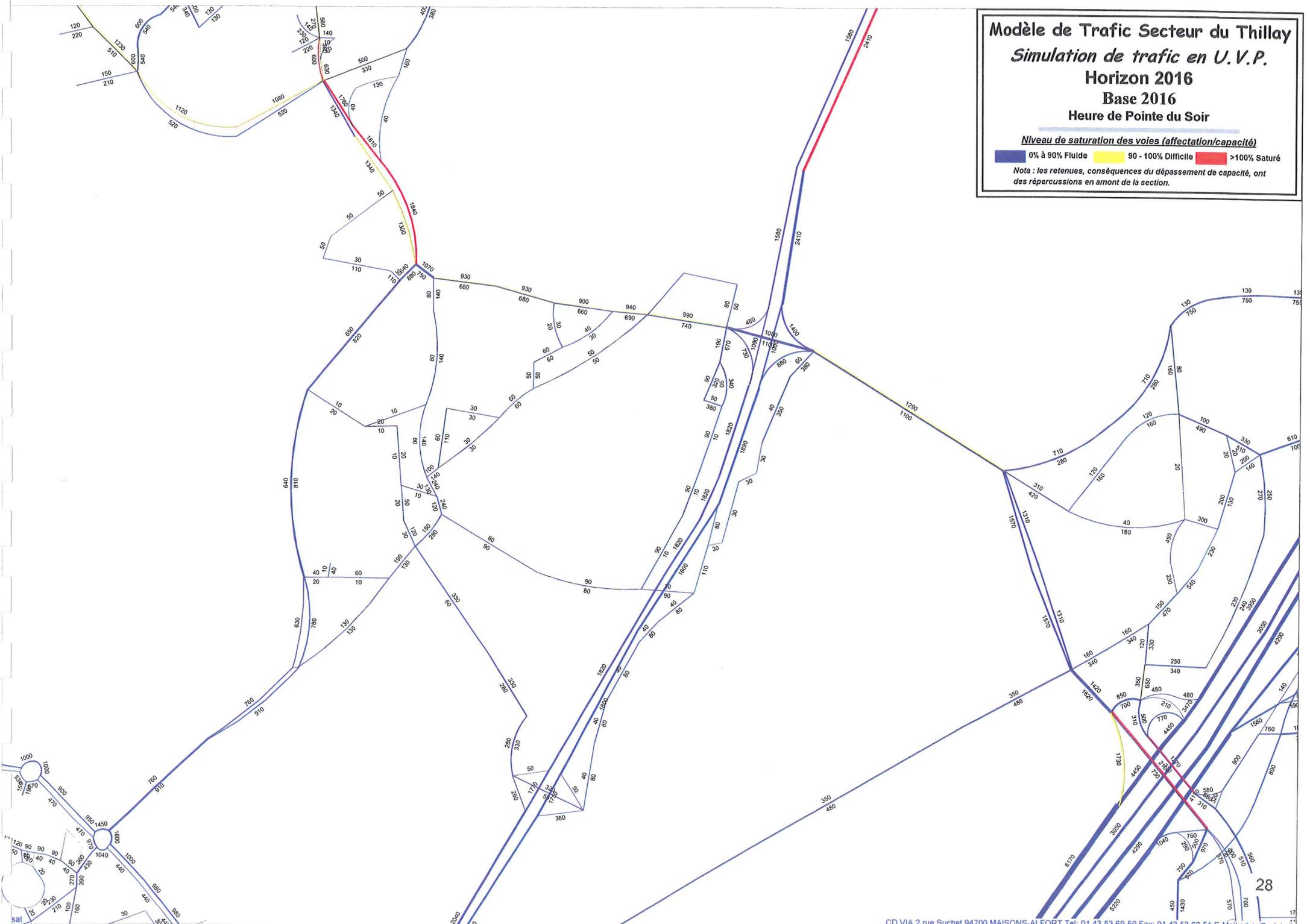


Modèle de Trafic Secteur du Thilly
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2016
Base 2016
Heure de Pointe du Soir

Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)

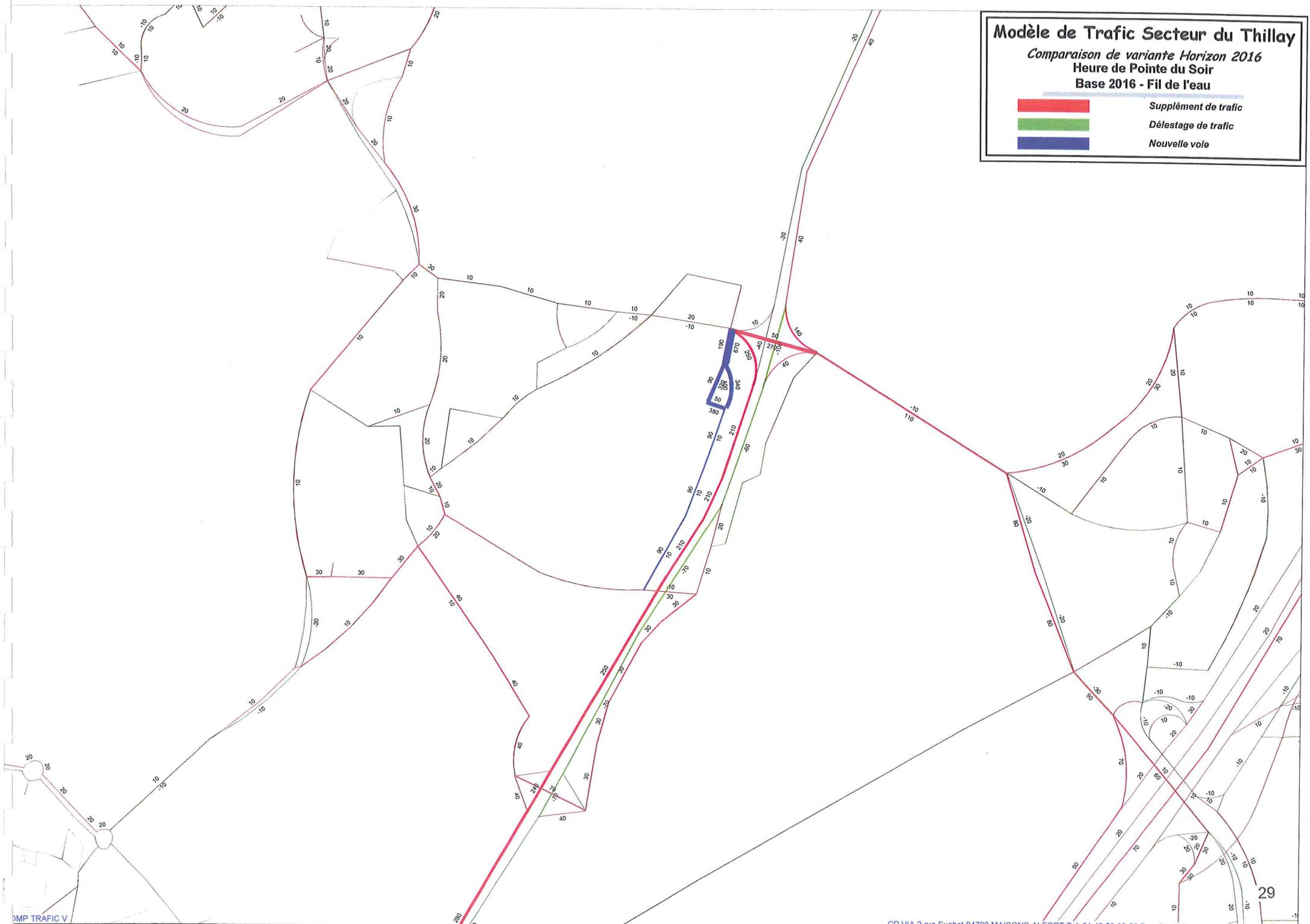
■ 0% à 90% Fluide ■ 90 - 100% Difficile ■ >100%, Saturé

Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.



Modèle de Trafic Secteur du Thilly
Comparaison de variante Horizon 2016
Heure de Pointe du Soir
Base 2016 - Fil de l'eau

	Supplément de trafic
	Délestage de trafic
	Nouvelle voie



5.3 Fonctionnement des carrefours

Les planches de synthèse pages suivantes présentent les trafics prévisionnels au carrefour et les réserves de capacité calculées avec le logiciel GIRABASE sur les entrées des aménagements.

Le tableau ci-dessous montre l'augmentation de la demande de trafic due à l'urbanisation importante du secteur présentée précédemment (« fil de l'eau ») et l'augmentation due strictement au projet de la ZAE des Grands-Champs . Globalement le giratoire Ouest augmente de 24% et le giratoire Est de 8% le matin soit respectivement +710 U.V.P./h le matin et + 300 U.V.P./h. L'augmentation est identique en volume le soir.

Comparaison de la demande de trafic sur les carrefours.

Giratoire ouest

2016

H.P.M.	Actuel	Fil de l'eau	Projet	Actuel-H2020 Fil de l'eau	H2020 Fil de l'eau - Projet		
Bretelle RD317 nord	1 024	1 507	1 725	483	47%	218	14%
Avenue des jardins	5	12	12	7	140%	0	0%
RD47A depuis Le Thillay	812	918	933	106	13%	15	2%
ZAE Grands Champs			110				
RD47A depuis giratoire est	498	594	965	96	19%	371	62%
Total Giratoire ouest	2 339	3 031	3 745	692	30%	714	24%

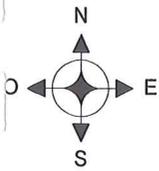
H.P.S.	Actuel	Fil de l'eau	Projet	Actuel-H2020 Fil de l'eau	H2020 Fil de l'eau - Projet		
Bretelle RD317 nord	336	471	484	135	40%	13	3%
Avenue des jardins	44	77	75	33	75%	-2	-3%
RD47A depuis Le Thillay	754	752	743	-2	0%	-9	-1%
ZAE Grands Champs			667				
RD47A depuis giratoire est	793	1 028	1 080	235	30%	52	5%
Total Giratoire ouest	1 927	2 328	3 049	401	21%	721	31%

Giratoire est

2016

H.P.M.	Actuel	Fil de l'eau	Projet	Actuel-H2020 Fil de l'eau	H2020 Fil de l'eau - Projet		
Bretelle RD317 sud	347	965	1 128	618	178%	163	17%
Voie de desserte	8	63	63	55	688%	0	0%
RD902A depuis Roissy	778	794	840	16	2%	46	6%
RD47A depuis giratoire ouest	1 290	1 881	1 968	591	46%	87	5%
Total Giratoire est	2 423	3 703	3 999	1 280	53%	296	8%

H.P.S.	Actuel	Fil de l'eau	Projet	Actuel-H2020 Fil de l'eau	H2020 Fil de l'eau - Projet		
Bretelle RD317 sud	726	839	882	113	16%	43	5%
Voie de desserte	14	382	383	368	2629%	1	0%
RD902A depuis Roissy	1 053	1 301	1 289	248	24%	-12	-1%
RD47A depuis giratoire ouest	646	833	1 100	187	29%	267	32%
Total Giratoire est	2 439	3 355	3 654	916	38%	299	9%



Etude de trafic ZAE Grands Champs

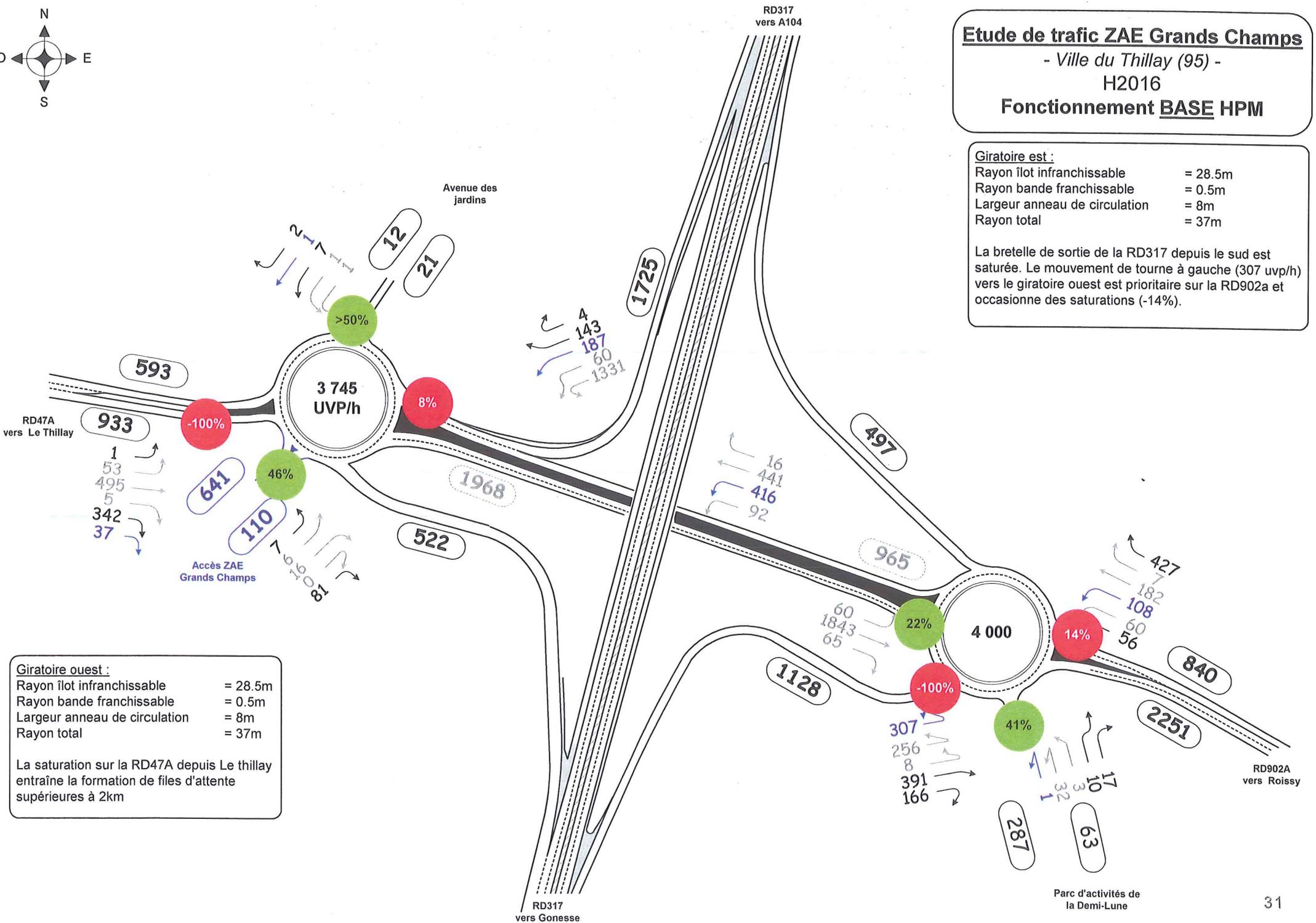
- Ville du Thillay (95) -
H2016

Fonctionnement BASE HPM

Giratoire est :

Rayon îlot infranchissable	= 28.5m
Rayon bande franchissable	= 0.5m
Largeur anneau de circulation	= 8m
Rayon total	= 37m

La bretelle de sortie de la RD317 depuis le sud est saturée. Le mouvement de tourne à gauche (307 vvp/h) vers le giratoire ouest est prioritaire sur la RD902a et occasionne des saturations (-14%).



Giratoire ouest :

Rayon îlot infranchissable	= 28.5m
Rayon bande franchissable	= 0.5m
Largeur anneau de circulation	= 8m
Rayon total	= 37m

La saturation sur la RD47A depuis Le thillay entraîne la formation de files d'attente supérieures à 2km